




Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 1 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP


Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 2 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
--	--	--

Spis treści


1.	WSTĘP.....	6
2.	DEFINICJE.....	6
3.	WYMAGANIA OGÓLNE.....	9
3.1.	Przed przystąpię do prac	10
3.2.	Dopuszczenie do realizacji prac.....	11
3.3.	Pracodawca 2- Firma partnerska	13
3.4.	Czystość i porządek.....	13
3.5.	Informowanie o zdarzeniach w zakresie BHP oraz kontrolach Organów Nadzoru w Polsce.....	14
4.	PRACOWNICY KONTRAHENTA I/LUB JEGO PODWYKONAWCÓW ORAZ FIRM PARTNERSKICH.....	14
4.1.	Ewidencja pracowników kontrahenta i/lub jego podwykonawców.....	14
4.2.	Wstęp na teren Spółki Volkswagen Poznań.	15
4.3.	Szkolenia.....	15
4.4.	Środki ochrony indywidualnej pracowników.....	16
4.4.1.	Środki ochrony kończyn dolnych.....	16
4.4.2.	Środki ochrony całego ciała.....	17
4.4.3.	Środki ochrony głowy.....	18
4.4.4.	Środki ochrony oczu i twarzy.....	18
4.4.5.	Środki ochrony kończyn górnych	19
4.4.6.	Środki ochrony słuchu.....	19
4.4.7.	Środki ochrony dróg oddechowych	20
4.4.8.	Środki ochrony przed upadkiem z wysokości.....	20
4.5.	Środki ochrony zbiorowej.....	20
5.	SPRZĘT KONTRAHENTA I/LUB PODWYKONAWCÓW WPROWADZANY NA TEREN SPÓŁKI VOLKSWAGEN POZNAŃ.....	21
5.1.	Wymagania dotyczące samochodów, innych pojazdów technicznych oraz sprzętu, maszyn, narzędzi i urządzeń.....	21
5.2.	Substancje chemiczne	22
6.	PORUSZANIE SIĘ OSÓB I RUCH POJAZDÓW NA TERENIE VWP.....	22
6.1.	Zasady poruszania się po terenie Spółki Volkswagen Poznań	22
6.2.	Zasady ruchu pojazdów.....	23

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 3 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	


6.2.1. Dopuszczalna prędkość.....	23
6.2.2. Wymagany ubiór kierowcy samochodu ciężarowego (LKW) i osobowego (PKW) w strefach załadunku i rozładunku dostaw	24
7. ZASADY KORZYSTANIA Z POMIESZCZEŃ HIGIENICZNO-SANITARNYCH.....	24
8. WYMAGANIA PODSTAWOWE.....	24
8.1 Alkohol, narkotyki	24
8.2 Palenie tytoniu	25
8.3 Fotografowanie, nagrywanie.....	25
8.4 Osoby trzecie wizytujące firmy partnerskiej, kontrahenta i/lub jego podwykonawcę na terenie VWP.....	25
8.5. Szkody spowodowane przez kontrahenta i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie	25
8.6. Kradzież.....	25
9. UŻYWANIE MEDIÓW VWP.....	26
9.1. Energia elektryczna.....	26
9.2. Woda i sprężone powietrze.....	26
9.3. Narzędzia, urządzenia i maszyny VWP	26
10. SZCZEGÓLNE WYMAGANIA PODCZAS WYKONANIA PRAC.....	26
10.1. Zagrożenia w halach produkcyjnych i strefach logistycznych	26
10.2. System izolowania i blokowania energii niebezpiecznej.....	26
10.3. Wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych.....	27
10.4. Wykonywanie prac w strefie torów kolejowych.....	28
10.5. Substancje chemiczne i gazy techniczne.....	28
10.6. Podnoszenie i transport materiałów.....	29
10.6.1. Sprzęt pomocniczy do podnoszenia.....	29
10.6.2. Dokładne badanie montażowego sprzętu pomocniczego do podnoszenia.	32
10.6.3. Rejestr montażowego sprzętu pomocniczego do podnoszenia	32
10.6.4. Przechowywanie i konserwacja oraz sprzęt niespełniający wymagań	33
10.7. Oznakowanie miejsca pracy i zagrożeń.....	33
10.8. Butle gazowe.....	33
10.9. Urządzenia i materiały promieniotwórcze.....	34

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 4 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

10.10. Urządzenia elektryczne tj., rozdzielnie budowlane, przedłużacze elektryczne, elektronarzędzia, itp.....	34
10.10.1. Wymagania w zakresie urządzeń elektrycznych.....	34
10.10.1.1. Rozdzielnie budowlane.....	34
10.10.1.2. Przedłużacze elektryczne	35
10.10.1.3. Elektronarzędzia.....	37
10.11. PRACE SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNE.....	37
10.11.1. Prace na wysokości	37
10.11.2. Praca na drabinach.....	38
10.11.3. Praca na rusztowaniach i ruchomych podestach	40
10.11.4. Środki ochrony stosowane przy pracy na wysokości	43
10.11.5. Prace ziemne.....	45
10.12.5.1. Zasady bezpiecznej pracy przy wykonywaniu wykopów	45
10.12.5.2. Zabezpieczenie wykopu.....	46
10.12.5.3. Roboty podziemne.....	48
10.11.6. Prace w zbiornikach i innych przestrzeniach zamkniętych.....	48
10.13. Inne prace szczególnie niebezpieczne.....	49
11. Wybrane prace remontowe i rozbiórkowe	49
11.1. Prace rozbiórkowe i remontowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części 50	
11.2. Stosowanie rozpuszczalników.....	50
11.3. Prace spawalnicze	52
11.3.1. Zasady prowadzenia prac spawalniczych.....	52
11.4. Prace rozbiórkowe związane z usuwaniem azbestu	53
12. ZAGADNIENIA POŻAROWE.....	54
12.1. Zabezpieczenie Ppoż.....	54
12.2. Sprzęt Ppoż.....	54
12.3. Pożar	55
12.4. Strefy wybuchowe.....	55
13. WYPADKI, UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY, ZDARZENIA I SYTUACJE POTENCJALNIE WYPADKOWE.....	56

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 5 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
--	--	--

13.1	Udzielanie pierwszej pomocy.....	56
13.2	Zdarzenia i sytuacje potencjalnie wypadkowe.....	57
14.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	57
14.1	Kontrole i nadzór BHP wykonywanych prac na terenie VWP	57
14.2.	Instrukcje i procedury.....	58
14.3	Koordinacja BHP w VWP	58
14.4.	Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie BHP na terenie zakładów VWP	59
14.5.	Dostawy towarów, usług, projektowanie i planowanie	59
15.	WAŻNE NUMERY TELEFONÓW.....	61
16.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW WSPÓŁOBOWIĄZUJĄCYCH.....	61
17.	WZORCE ZAŁĄCZNIKÓW.....	61
	RAPORT BHP FIRM PARTNERSKICH	62
	WZORZEC LISTY OBECNOŚCI POTWIERDZENIA ODBYCIA SZKOLENIA BHP NT. ZASAD OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE SPÓŁKI VOLKSWAGEN POZNAŃ.....	63
	ZGŁOSZENIE ZDARZENIA WYPADKOWEGO.....	64
	ZGŁOSZENIE ZDARZENIA POTENCJALNIE WYPADKOWEGO	65

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 6 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

1. WSTĘP

Wszyscy Kontrahenci i/lub ich podwykonawcy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zasad BHP wynikających z polskiego ustawodawstwa, niniejszego dokumentu oraz wstępobowiązujących załączników i procedur obowiązujących na terenie Spółki Volkswagen Poznań.

Niniejsze zapisy stanowią uzupełnienie wymagań określonych prawem polskim.

Wszystkie koszty związane ze spełnieniem wymagań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy muszą zostać uwzględnione w ofercie składanej przez kontrahenta oraz przed przystąpieniem do pracy na terenie Spółki Volkswagen Poznań

W przypadku pytań lub wątpliwości należy skontaktować się z pracownikiem Volkswagen Poznań Sp. z o.o. wskazanym w procesie „Zapytania ofertowego” i lub „Zeszycie wytycznych” (LH).

2. DEFINICJE

Ilekroć w niniejszym dokumencie używa się wskazanych poniżej pojęć, należy przez to rozumieć:


Pracodawca 1, Inwestor, Zleceniodawca, Usługobiorca, Zleceniobiorca - Volkswagen Poznań Sp. z o.o. zwane dalej VWP.

Zleceniobiorca, Usługobiorca, Usługodawca (zwany dalej Kontrahentem)- podmiot, w tym także przedsiębiorca w rozumieniu art. 431 Kodeksu cywilnego, składający ofertę zawarcia umowy lub do którego Spółka Volkswagen Poznań kieruje zapytanie ofertowe i/lub zamówienie o świadczenie usług. To także osoba prawna lub fizyczna nie będąca pracownikiem VWP, która w ramach zawartej umowy krótkoterminowej wykonuje usługę, pracę na terenie i na rzecz VWP w formie np. dostaw materiałów i sprzętu lub w formie świadczenia wszelkiego rodzaju usług (np. gastronomiczne, IT, medyczne, itp.) w ramach umów krótko- i/lub długoterminowej.

Kontrahent- osoba prawna lub fizyczna nie będąca pracownikiem VWP, która w ramach zawartej umowy krótkoterminowej wykonuje usługę, pracę na terenie i na rzecz VWP w formie dostaw materiałów i sprzętu jako dostawca lub w formie realizacji wszelkiego rodzaju usług jako Wykonawca, Zleceniobiorca i Usługodawca w ramach umów krótko- i/lub długoterminowej.

Pracodawca 2 (zwany dalej firmą partnerską)- to kontrahent, którego pracownicy realizują pracę jednocześnie z pracownikami VWP w tym samym miejscu na terenie Spółki VWP w myśl Art. 208 Kodeksu Pracy na podstawie umowy/kontraktu długoterminowego.

Pracownik kontrahenta- pracownicy zatrudnieni przez kontrahenta jak również pracownicy podwykonawców kontrahenta wykonujących pracę na rzecz i na terenie VWP.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 7 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Usługi- to prace w zakresie np. transportu, montażu, demontażu, odbioru wszystkiego rodzaju materiałów (w tym niebezpiecznych), zarządzania nieruchomościami, a także wszelkie inne usługi w tym obsługi, konserwacji, serwisu, budowy maszyn i urządzeń itp. Usługi mogą obejmować czynności niematerialne, jak porada techniczna, zapoznanie się z miejscem realizacji prac itp. lub materialne, jak wykonawstwo konkretnych przedmiotów, maszyn, urządzeń, narzędzi, dokumentów itp.

Zeszyt wytycznych (DE: LH)- wymagania stawiane przez Dział fachowy Spółki Volkswagen Poznań względem Kontrahentów w ramach zapotrzebowania na zakup towarów i/lub realizacji dostaw, usług, realizacji prac.

Zapytanie ofertowe- zaproszenie potencjalnych kontrahentów do składania ofert w ramach przetargu, konkursu ofert prowadzonego przez Spółkę Volkswagen Poznań. Jest to również dokument zawierający wytyczne i wymagania na realizację usługi na terenie VWP w ramach danego projektu, usługi czy też zakupu towarów.

Zamówienie, kontrakt - rodzaj umowy ustalający warunki handlowe współpracy z Kontrahentem w określonym czasie i w ramach ustalonego budżetu w oparciu o dyspozycję tj. dostawę towarów i/lub usług.

Umowa może dotyczyć usług/dostaw krótkoterminowych (okazjonalnych, jednorazowych) realizowanych wówczas na podstawie pozwolenia na prace (zgodnie z obowiązującymi zasadami w VWP) lub usług/dostaw długoterminowych (cykliczna realizacja usługi przez dłuższy czas) realizowanych wówczas w oparciu o „Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie zakładu Volkswagen Poznań”.

Koordinator BHP VWP (DE: SiGeKo)- osoba lub osoby sprawujące nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy pracowników różnych podmiotów- kontrahentów wykonujących pracę w tym samym miejscu. Koordynator BHP ustala zasady współdziałania uwzględniające sposoby postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników VWP i kontrahenta.


Koordynatora BHP w myśl Kodeksy Pracy art. 208 wyznacza:

- VWP jeżeli w tym samym miejscu pracę wykonują pracownicy VWP i pracownicy kontrahenta w porozumieniu z pracodawcami działającymi na terenie VWP
- Kontrahent i jego podwykonawcy np. spośród swoich pracowników, jeżeli w tym samym miejscu prace wykonuje więcej niż jeden podwykonawca o czyn informują Służbę BHP VWP i Koordynatora BHP na piśmie za pośrednictwem adresu e-mail: VWP_BHP@vw-poznan.pl
- Kierownik budowy i/lub robót na terenie budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Wyznaczenie Koordynatora BHP, nie zwalnia poszczególnych kontrahentów- pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom.

Uwaga: Na terenie budowy (w znaczeniu Prawa budowlanego) musi zostać powołany Koordynator BHP na budowie. Powołania na Koordynatora BHP dokonuje kierownik budowy i/lub kierownik robót.

Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie BHP na terenie VWP- w myśl Kodeksu Pracy art. 208. to oświadczenie składane przez pracodawcę 2 działającego i realizującego

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 8 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
--	--	--

pracę w tym samym czasie co pracownicy VWP na terenie Spółki VWP w ramach długoterminowej umowy- kontraktu Porozumienie podpisują osoby upoważnione prawnie do reprezentowania stron danego pracodawcy. Wzór porozumienia przekazuje Dział BHP VWP.

Uwaga: Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie BHP na terenie zakładów VWP NIE JEST ZAWIERANE z Kontrahentami i/lub ich podwykonawcami świadczącymi usługę na podstawie zgłoszonego wniosku o pozwolenia na pracę na terenie Spółki VWP.

Uczestnicy procesu budowlanego- Inwestor (VWP), inspektor nadzoru inwestorskiego, projektant, kierownik budowy lub kierownik robót.

Budowa- wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także jego odbudowa, rozbudowa, nadbudowa i rozbiórka. Jest to obszar objęty pozwoleniem na budowę na terenie Inwestora tj. na terenie należącym do Spółki VWP.

Dokumentacja budowy- pozwolenie na budowę wraz z załączonym projektem budowlanym, dziennikiem budowy, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, rysunki i opisy służące realizacji obiektu, operaty geodezyjne i książka obmiarów, dziennik montażu itp.

Plan BIOZ- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla jednej konkretnej budowy, którego celem jest zidentyfikowanie zagrożeń dla bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wdrożenie rozwiązań służących ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji. Sporządzenie lub zapewnienia sporządzenia tego planu jeszcze przed rozpoczęciem budowy- inwestycji, należy do obowiązków kierownika budowy. Kontrahenci i/lub ich podwykonawcy na podstawie Planu BIOZ zobowiązani są do opracowania m.in.: ocenę ryzyka zawodowego dla swoich zadań, instrukcje bezpieczeństwa wykonywania robót itd.

Ocena ryzyka dla zadania- kontrahenci i/lub jego podwykonawcy w celu rozpoczęcia pracy na terenie VWP zobowiązani są do opracowania na formularzu VWP „Ocenę ryzyka dla zadania” na podstawie, którego przedstawiciel działu VWP zlecającego pracę wnioskuje w imieniu kontrahenta i/lub jego podwykonawców o pozwolenie na prace wg obowiązującego w VWP standardu.


Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Robót (IBWR)- dokładny opis zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywaniem robót oraz sposób postępowania w przypadku wystąpienia tych zagrożeń.

Kierownik budowy- osoba, która kieruje wykonywaniem obiektu budowlanego w określonym miejscu lub jego odbudową, rozbudową i/lub nadbudową zgodnie z Prawem budowlanym Kierownik budowy zobowiązany jest posiadać uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w jakiegokolwiek specjalności techniczno-budowlanej definiowanej przez prawo budowlane. W przypadku, gdy w zakresie wykonywania obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także jego odbudowy, rozbudowy lub nadbudowy występuje zakres robót budowlanych określony w uprawnieniach budowlanych innych specjalności niż specjalności posiadane przez kierownika budowy ustanawiana jest grupa odpowiednich kierowników tych robót.

Kierownik robót- osoba lub grupa osób kierująca pracami na miejscu realizacji prac m.in. w ramach skomplikowanych inwestycjach wymagających wiedzy i doświadczenia z różnorodnych specjalności budowlanych np. z uprawnieniami sanitarnymi oraz elektrycznymi. W zależności od rodzaju inwestycji funkcje mogą się zmieniać.

Koordynator BHP na budowie- osoba lub grupa osób powołanych do pełnienia zadań Koordynatora BHP na budowie. Tego koordynatora zobowiązany do wyznaczenia jest kontrahent będący głównym wykonawcą na terenie budowy i/lub Kierownik budowy.

Ocena Ryzyka Zawodowego- prawdopodobieństwo wystąpienia niepożądanych zdarzeń związanych z wykonywaną pracą, powodujących straty, w szczególności wystąpienia u pracowników

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 9 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

niekorzystnych skutków zdrowotnych w wyniku zagrożeń zawodowych występujących w środowisku pracy lub sposobu wykonywania pracy.

Dział fachowy- to Jednostka Organizacyjna Spółki VWP przeprowadzająca zgłoszenie na zakup towarów, materiałów, usług itp.

Pozwolenie na prace- dokument pozwalający na realizację robót, usług przez kontrahenta na terenie Spółki Volkswagen Poznań

Umowa krótkoterminowa- zamówienie/usługa na realizację danego zakresu zlecenia i projektu na podstawie pozwolenia na prace (np. usługa przeprowadzki, przeglądy maszyn i urządzeń, montaż regałów, itp.).

Umowa długoterminowa- zamówienie-kontrakt długoterminowy na świadczenie usługi na terenie VWP (np. usługa IT, Utrzymania Ruchu, logistyczne, gastronomiczne, medyczne, ubezpieczeniowe, treningowe, itp.)

Zdarzenie potencjalnie wypadkowe- niebezpieczne zdarzenie, związane z wykonywaną pracą, podczas którego nie dochodzi do urazów lub pogorszenia stanu zdrowia.

Zagrożenie wybuchem - to możliwość tworzenia przez palne gazy, pary palnych cieczy, pyły lub włókna palnych ciał stałych, w różnych warunkach, mieszanin z powietrzem, które pod wpływem czynnika inicjującego zapłon wybuchają, czyli ulegają gwałtownemu spalaniu połączonemu ze wzrostem ciśnienia.

Ocena ryzyka zagrożenia wybuchem –obejmuje określenie przestrzeni zagrożonych wybuchem, wskazanie czynników mogących w nich zainicjować zapłon oraz wskazanie pomieszczeń zagrożonych wybuchem.


Montażowy sprzęt pomocniczy do podnoszenia - element lub wyposażenie niezwiązane z maszyną podnoszącą, w tym również zawiesia i ich elementy, umożliwiające utrzymanie ładunku, umieszczane pomiędzy maszyną, a ładunkiem lub na samym ładunku lub mogące stanowić integralną część ładunku, które są wprowadzane do obrotu oddzielnie zwane dalej montażowym sprzętem pomocniczym do podnoszenia.

Kierowca PKW/LKW- pracownik kontrahenta odpowiedzialny za dostawy materiałów na zlecenie VWP.

3. WYMAGANIA OGÓLNE.

Wszyscy kontrahenci zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa i zasad BHP wynikających z polskiego ustawodawstwa, niniejszego dokumentu oraz obowiązujących procedur wewnętrznych i Regulacji Organizacyjnych Zarządu Spółki Volkswagen Poznań.

Niniejsze zapisy stanowią uzupełnienie wymagań określonych prawem polskim.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 10 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

Wszystkie koszty związane ze spełnieniem wymagań w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy muszą zostać uwzględnione przez kontrahenta przed złożeniem oferty i realizacją pracy na terenie VWP.

Uzgodnienie i przyjęcie niniejszego dokumentu jest warunkiem złożeniem zamówienia i/lub zawarcia umowy z kontrahentem oraz dopuszczenia do pracy pracowników kontrahenta na terenie VWP.

Prace należy prowadzić w sposób bezpieczny dla ludzi i nienarażający mienia Spółki Volkswagen Poznań na straty.

Kontrahent zobowiązany jest do:


- zapoznania się i przestrzegania zasad i przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zakładowych zasad i ustaleń obowiązujących na terenie VWP a w szczególności:
- przeszkolenia pracowników w zakresie obowiązujących wymagań podczas wykonywania prac na terenie VWP,
- informowania Służby BHP VWP (Działu BHP) o wypadkach przy pracy, którym ulegli pracownicy kontrahenta i/lub jego podwykonawców podczas wykonywania pracy na terenie VWP,
- Wyposażenia pracowników w wymagane i odpowiednio do zagrożeń dobrane środki ochrony zbiorowej i indywidualnej oraz egzekwowanie ich stosowania,
- Zapoznanie pracowników z obowiązującymi na terenie VWP zasadami postępowania na wypadek awarii, pożaru, wypadku przy pracy lub innego miejscowego zagrożenia,
- Organizowania pracy w sposób minimalizujący jej uciążliwość dla pracowników VWP. Prace związane z emisją hałasu, pyłów, dymu, rozpuszczalników organicznych itp. powinny być realizowane bez narażenia na ich skutki pracowników VWP oraz być przerywane w czasie regulaminowych przerw dla pracowników VWP.
- dostosować się do warunków pracy obowiązujących na terenie obszaru realizacji prac w zakładzie/zakładach Spółki Volkswagen Poznań oraz prawidłowy dobór środków ochrony:
 - technicznych,
 - organizacyjnych i/lub
 - środków ochrony indywidualnej,
- chronić pracowników VWP oraz pracowników pozostałych pracodawców (m.in. firm partnerskich VWP) realizujących prace na terenie Spółki Volkswagen Poznań w miejscu realizowanych prac przez kontrahenta i/lub jego podwykonawców;
- uwzględnić działalność innych kontrahentów.

3.1. Przed przystąpieniem do prac

Każdy Kontrahent i/lub jego podwykonawcy zobowiązani są dokonać oceny ryzyka dla robót, które zostaną mu powierzone na podstawie niniejszych wytycznych oraz danych przekazanych przez dział fachowy w ramach etapu zapytania ofertowego i procesu ofertowania.

Oceny należy dokonać z uwzględnieniem planowanej technologii wykonania robót i związanych z nimi zagrożeniami.

Opracowanie musi zawierać konkretne rozwiązania techniczne i organizacyjne, jakimi dysponuje kontrahent i/lub jego podwykonawcy lub jakie planuje wprowadzić podczas realizacji robót.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 11 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

Wyniki oceny ryzyka dla zadania (przy wykonywanych pracach) są niezbędne dla prawidłowego sporządzenia:

- oferty,
- opracowania zapisów do formularza wewnętrznego Spółki VW Poznań, na podstawie, którego przedstawiciel VWP w imieniu kontrahenta będzie wnioskować o pozwolenie na prace,
- Instrukcji Bezpiecznego Wykonania Robót (IBWR)- jeśli jest wymagane w myśl przepisów prawa polskiego.

Ocena ryzyka zawodowego dla zadania (przy wykonywanych pracach) jest pierwszym etapem planowania bezpiecznej realizacji robót.


3.2. Dopuszczenie do realizacji prac.

Warunkiem dopuszczenia do realizacji prac jest potwierdzenie na piśmie przez personel kontrahenta i/lub jego podwykonawców przeszkolenia pracowników w zakresie obowiązujących wymagań podczas wykonywania prac na terenie Spółki VWP, na podstawie materiałów szkoleniowych dostępnych na stronie <https://www.volkswagen-poznan.pl/zrownowazony-rozwoj/bezpieczenstwo-i-higiena-pracy> . Materiały szkoleniowe dot. m.in.:

- informowania Służby BHP VWP i Koordynatorów BHP VWP o wypadkach przy pracy, którym ulegli pracownicy kontrahenta i/lub jego podwykonawców podczas wykonywania pracy na terenie VWP,
- konieczności stosowania wymaganych i odpowiednio dobranych do zagrożenia dobranych środków technicznych, organizacyjnych i/lub środków ochrony indywidualnej oraz egzekwowanie ich stosowania,
- postępowania na wypadek awarii, pożaru, wypadku przy pracy lub innego miejscowego zagrożenia,
- organizowania pracy w sposób minimalizujący jej uciążliwość dla pracowników VWP. Prace związane z emisją hałasu, pyłów, dymu, rozpuszczalników organicznych itp. powinny być realizowane bez narażenia na ich skutki pracowników VWP oraz być przerywane w czasie regulaminowych przerw dla pracowników VWP.
- stosowania się do zaleceń i nakazów stawianych przez VWP w czasie trwania umowy i realizacji prac na terenie VWP.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy przed przystąpieniem do pracy zobowiązani są:

- a) poświadczyć i okazać aktualność badań profilaktycznych pracowników realizujących usługę na terenie VWP stwierdzających brak przeciwwskazań do wykonywania pracy. Dokumenty należy okazywać w razie konieczności np. w ramach prowadzonych kontroli przez Służbę BHP VWP i/lub Koordynatora BHP w VWP, Organów Nadzoru w Polsce realizujących kontrolę u kontrahenta i/lub jego podwykonawców na terenie Spółki VWP;

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 12 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--


- b) posiadać przez pracowników kontrahenta i/lub jego podwykonawców udokumentowanych uprawnień kwalifikacyjnych do wykonywania prac, których dotyczą (np. spawalniczych, energetycznych, urządzeń technicznych podlegających UDT, Orzeczenie lekarskie do celów sanitarno-epidemiologicznych, itp.);
- c) przeszkolić pracowników w zakresie obowiązujących wymagań podczas wykonywania prac na terenie VWP oraz zapoznaniu ich z aktualną oceną ryzyka zawodowego dla wykonywanych przez nich prac oraz z aktualną informacją o zagrożeniach wynikających z procesów produkcyjnych i pomocniczych prowadzonych na terenie VWP;
- d) opracować druk „Ocena ryzyka przy wykonywanych pracach” wg obowiązujących w VWP formularzy i zasad wnioskowania o pozwolenie na prace na terenie Spółki VWP. Niezbędne do uzupełnienia formularze przekazuje pracownik VWP, zlecający dane prace.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy nie mogą rozpocząć prac bez dokonania uzgodnień i uzyskania dopuszczenia do ich realizacji. Sposób dopuszczenia do realizacji prac będzie uzgodniony ze zlecającym i nadzorującym z ramienia VWP danego kontrahenta oraz Koordynatorem BHP VWP na podstawie wniosku o pozwolenie na prace.

W przypadku przerwania prac przez upoważnionego do kontroli pracownika i/lub przedstawiciela VWP, o których mowa w 12.1, wznowienie ich następuje wyłącznie na podstawie ponownego dopuszczenia do realizacji prac/robót przez ww. osoby.

Kontrahentom i/lub jego podwykonawcom zabrania się:

- a) wnoszenia a także spożywania na terenie VWP alkoholu i/lub innych środków alkoholowo podobnych,
- b) wchodzenia i przebywania na terenie VWP w stanie po użyciu alkoholu (dopuszczalna norma 0,0 promila alkoholu we krwi),
- c) wnoszenia na teren VWP broni palnej, siecznej, gazowej oraz innych środków obeszczadniających,
- d) palenia tytoniu, wyrobów tytoniowych oraz papierosów elektronicznych poza palarniami i miejscami wyznaczonymi na zewnątrz obiektów w VWP,
- e) używania i wykorzystywania maszyn, urządzeń, narzędzi i innego wyposażenia będącego własnością VWP bez zgody kompetentnego pracownika VWP,
- f) wchodzenia i wychodzenia z hal produkcyjnych i logistycznych bramami nie przeznaczonymi do ruchu osobowego,
- g) przechodzenia na skróty, pomiędzy maszynami, urządzeniami, oprzyrządowaniem lub pojemnikami i paletami.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 13 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

3.3. Pracodawca 2- Firma partnerska

Przed przystąpieniem do pracy zobowiązana jest do:

- a) podpisania „Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie zakładów Volkswagen Poznań”, jako pracodawca 2. Porozumienie stanowi formularz VWP i będzie każdorazowo udostępniany w razie konieczności,
- b) przeszkolenia pracowników w zakresie obowiązujących wymagań podczas wykonywania prac na terenie VWP na podstawie materiałów szkoleniowych udostępnionych przez Służbę BHP VWP
- c) zapoznania pracowników z aktualną oceną ryzyka zawodowego dla wykonywanych przez nich prac oraz z aktualną informacją o zagrożeniach wynikających z procesów produkcyjnych i pomocniczych prowadzonych na terenie VWP,
- d) opracowania instrukcji stanowiskowych BHP, instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz wyznaczenia osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy.
- e) okazania i poświadczenia aktualności badań profilaktycznych pracowników stwierdzających brak przeciwwskazań do wykonywania pracy - w razie konieczności np. w ramach prowadzonych kontroli przez Służbę BHP VWP i/lub Koordynatora BHP w VWP;
- f) zapewnienia, iż jej pracownicy posiadają udokumentowane uprawnienia kwalifikacyjne do wykonywania prac, których dotyczą (np. spawalniczych, energetycznych, urządzeń technicznych podlegających UDT oraz Orzeczenie lekarskie do celów sanitarno-epidemiologicznych, itp.);

3.4. Czystość i porządek


Kontrahent i/lub jego podwykonawcy zobowiązani się do utrzymywania czystości, ładu i porządku w miejscu realizacji prac/robót oraz podczas poruszania się po terenie Spółki Volkswagen Poznań.

Odpady oraz narzędzia należy każdorazowo uporządkować m.in.:

- po każdym dniu pracy i lub zmianie roboczej
- w sytuacjach gdy zagrażają zdrowiu i życiu pracowników kontrahenta i/lub jego podwykonawców, pracowników VWP oraz pozostałych pracodawców realizujących prace w miejscu prowadzonych prac przez kontrahenta. porządkować zawsze gdy stanowią zagrożenie.

Wszystkie stosowane maszyny, urządzenia, narzędzia zmechanizowane i niezmechanizowane, substancje chemiczne w tym również materiały niebezpieczne, pojemniki, butle, pojazdy, drabiny i rusztowania itp. nie mogą powodować zagrożenia dla innych osób i można przechowywać je jedynie w wyznaczonych i wcześniej uzgodnionych z przedstawicielem VWP (wnioskującym o pozwolenie na prace dla kontrahenta i/lub jego podwykonawców) miejscach.

Wszelkie zagrożenia dla zdrowia i życia pracowników kontrahenta i/lub jego podwykonawców oraz pozostałych pracowników VWP i innych pracodawców należy zgłaszać na **numer alarmowy VWP: +48 735 995 555 (Monitoring VWP)**.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 14 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

3.5. Informowanie o zdarzeniach w zakresie BHP oraz kontrolach Organów Nadzoru w Polsce.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy zobowiązani są do niezwłocznego informowania Służby BHP VWP i Koordynatorów BHP VWP:

- wypadkach przy pracy, którym ulegli pracownicy kontrahenta i/lub jego podwykonawców podczas wykonywania pracy na terenie Spółki VWP w dniu wypadku lub następnego dnia ale nie później niż po upływie 24h,
- o stwierdzonych naruszeniach zasad bezpieczeństwa, zagrożeniach dla zdrowia lub życia ludzkiego,
- zdarzeniach i sytuacjach potencjalnie wypadkowych.

W przypadku stwierdzenia nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa, osoby uprawnione do kontroli nad spełnieniem wymagań (patrz punkt 2.4) mogą udzielić ostrzeżenia w zakresie BHP w postaci ustnego upomnienia, przerwać prace, a w przypadku rażących naruszeń usunąć pracowników i/lub pracowników podwykonawców z terenu VWP, wnioskować o udzielenie kary umownej i/lub rozwiązanie umowy. Niezgodności z zasadami BHP będą odnotowane w systemie oceny Kontrahenta (dostawcy usługi) i będą miały wpływ na rozstrzyganie kolejnych przetargów, w których będzie uczestniczył kontrahent i/lub jego poddostawcy.

3.6. Raporty BHP.


Kontrahent realizujący prace na terenie VWP zgodnie z art. 208 Kodeksu Pracy (Pracodawca 2) zobowiązany jest do przesyłania do Służby BHP VWP i Koordynatorów BHP VWP raportu Kontrahent i/lub jego podwykonawcy jest zobowiązany do wypełnienia i przekazania do VWP Raportu BHP – załącznik nr 1 (wzór raportu) do niniejszego dokumentu. **Raport należy dostarczyć do 10 stycznia następnego roku kalendarzowego do Działu BHP VWP.**

4. PRACOWNICY KONTRAHENTA I/LUB JEGO PODWYKONAWCÓW ORAZ FIRM PARTNERSKICH

4.1. Ewidencja pracowników kontrahenta i/lub jego podwykonawców

Kontrahent i/lub jego podwykonawców przed wykonaniem danego zadania na terenie Spółki Volkswagen Poznań sporządza listę własnych pracowników. Lista zawiera imię i nazwisko, nazwę kontrahenta, trzy ostatnie cyfry dokumentu tożsamości (dowód osobisty lub paszport), datę odbytego szkolenia- zapoznania się z materiałami szkoleniowymi udostępnionymi przez VWP na stronie internetowej <https://www.volkswagen-poznan.pl/zrownowazony-rozwoj/bezpieczenstwo-i-higiena-pracy>, czytelne podpisy.

Lista jest podstawą do wydania przepustek uprawniających do realizacji pracy na terenie Spółki Volkswagen Poznań.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 15 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

4.2. Wstęp na teren Spółki Volkswagen Poznań.

Każdy pracownik kontrahenta i/lub jego podwykonawców oraz firm partnerskich (Pracodawca 2) musi posiadać przepustkę uprawniającą do realizacji pracy na terenie Spółki Volkswagen Poznań. Przepustki wydawane są po potwierdzeniu odbycia szkolenia BHP, o których mowa w punkcie 4.3. Przy okazywaniu przepustki Ochrona Zakładów VWP ma prawo żądać okazania dowodu tożsamości.

4.3 Szkolenia

Warunkiem dopuszczenia pracowników kontrahenta i/lub jego podwykonawców, w tym osób kierujących pracownikami, do wykonywania na terenie i na rzecz Spółki Volkswagen Poznań, prac budowlanych, montażowych, konserwacyjno-remontowych, instalacyjnych, porządkowych w obiektach produkcyjnych, związanych z obsługą procesu technologicznego produkcji, załadunkiem i rozładunkiem materiałów, obsługą instalacji do dozowania substancji chemicznych itp. jest odbycie szkolenia BHP dla firm zewnętrznych. Potwierdzeniem odbycia szkolenia jest podpisanie i dostarczenie podpisanych list obecności wg wzorca stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego dokumentu.

Kontrahent (Pracodawca 2) zobowiązani są we własnym zakresie zorganizować szkolenie BHP za pośrednictwem materiałów udostępnionych przez Służbę BHP VWP dla swoich pracowników a potwierdzenie ich odbycia jest dostarczenie skanu list obecności wraz z podpisami (czytelными) należy dostarczyć drogą mailową na adres mailowy:

- VWP_BHP@vw-poznan.pl
- VWPN_DL_PS_62_Biuro_Przepustek@vw-poznan.pl

Szkolenie BHP dla kontrahentów ważne jest przez okres 24 miesięcy od dnia odbycia szkolenia lub do odwołania ich ważności przez Spółkę Volkswagen Poznań.


Uwaga! VWP zastrzega sobie prawo do zmiany czasookresu ważności szkolenia BHP dla kontrahentów np. w sytuacjach kryzysowych tj. epidemie, pandemii, itp. oraz w przypadku aktualizacji materiałów szkoleniowych dla kontrahentów.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy przed przystąpieniem do pracy bezwzględnie muszą dokonać identyfikacji zagrożeń związanych z realizowaną pracą i ocenić ryzyko dla wykonywanego zadania oraz zapoznać z tymi zagrożeniami i oceną ryzyka swoich pracowników.

UWAGA!

VWP zastrzega, że pracownicy Kontrahenta i/lub jego podwykonawców oraz firm partnerskich zobowiązani są odbyć szkolenia i posiadać niezbędne uprawnienia do wykonywania prac na terenie VWP wynikające z prawa polskiego.

Dodatkowo ww. pracownicy zobowiązani są odbyć specjalne szkolenia i zdobyć uprawnienia do realizacji prac na terenie VWP wynikające z realizowanej technologii np. przy pracy z materiałami pirotechnicznymi, zabudową samochodów z napędem elektrycznym, zachowaniem tajemnicy przedsiębiorstwa, itp.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 16 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Kontrahent, podwykonawcy i firmy partnerskie w razie konieczności są zobowiązani pokryć koszty związane z ww. szkoleniami oraz uprawnieniami we własnym zakresie.

4.4. Środki ochrony indywidualnej pracowników

Kontrahent (w tym również firma partnerska tj. Pracodawca 2 oraz podwykonawcy) zobowiązany jest do:

- wyposażenia pracowników w odzież, obuwie oraz pozostałe środki ochrony indywidualnej chroniące przed występującymi zagrożeniami zgodnie z przeprowadzoną Oceną Ryzyka Zawodowego (dot. wszystkich kontrahentów w tym firmy partnerskie) i/lub oceny ryzyka pożarowego i wybuchowego i/lub „Oceną ryzyka przy wykonywanych pracach” stanowiącą formularz p_63 obowiązujący w VWP, do wniosku o pozwolenie na realizację prac na terenie VWP;
- obligatoryjne wyposażenie pracowników wykonujących prace poza pomieszczeniami biurowymi i socjalnymi w odzież (jeśli odzież prywatna pracownika może ulec zniszczeniu) i obuwie ochronne;
UWAGA! Właściwości odzieży, obuwia ochronnego i środków ochrony indywidualnej muszą być w odpowiedni sposób dobrane z uwzględnieniem występujących zagrożeń w tym zagrożeń występujących w strefach zagrożonych pojawieniem się atmosfery wybuchowych oraz miejscach, gdzie wymagana są ochrony o właściwościach antyelektrostatycznych i/lub trudnopalnych;
- egzekwowania od pracowników stosowania wszystkich wymaganych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia ochronnego wynikających z występujących zagrożeń w miejscach realizacji prac oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami BHP i instrukcjami użytkownika producentów środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia ochronnego.


Zabrania się modyfikacji środków ochrony indywidualnej lub używania ich niezgodnie z przeznaczeniem.

4.4.1. Środki ochrony kończyn dolnych

Stosowanie obuwia ochronnego z podnoskami na terenie VWP obowiązuje na wszystkich halach w tym przede wszystkim produkcyjnych, magazynowych i logistycznych, warsztatach, itp.

Wyjątkiem od nakazu stosowania obuwia ochronnego z podnoskami są pomieszczenia biurowe, chyba, że zakres realizowanych prac i związane z nią zagrożenia oraz Ocena Ryzyka Zawodowego i Instrukcje stanowiskowe BHP wskazują inaczej. Podczas pracy na terenie Spółki Volkswagen Poznań obowiązuje nakaz używanie obuwia z podnoskami i podeszwą antypoślizgową. W przypadku realizacji robót zaliczanych do budowlanych należy stosować obuwie klasy S3.

Środki ochrony kończyn dolnych muszą:

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 17 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- posiadać wkładkę antyprzebieciową, podnosek, odporność na poślizg klasy SRC, podeszwę antyelektrostatyczną,
- być dobrze dopasowane, nieuszkodzone, w dobrym stanie technicznym zgodnie z zaleceniami producenta,
- być użytkowane, przechowywane i konserwowane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być poddawane okresowej kontroli stanu technicznego zgodnie z zaleceniami producenta i eliminowane z użytkowania w sytuacji utraty parametrów ochronnych lub przekroczenia czasu użytkowania zalecanego przez producenta.

4.4.2. Środki ochrony całego ciała

Na terenie Budowy Karoserii Poznań, Budowy Karoserii Września i Odlewni obowiązuje nakaz stosowania odzieży roboczej i ochronnej z długimi nogawkami.


Przy wykonywaniu prac w strefach zagrożenia wybuchem oraz podczas realizacji prac spawalniczych wymagane jest stosowanie odzieży i obuwia w wykonaniu antyelektrostatycznym i trudnopalnym. Odzież robocza, obuwie robocze i środki ochrony muszą posiadać certyfikaty zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami prawnymi.

Na terenie Spółki Volkswagen Poznań wymagane jest noszenie kamizelek odblaskowych ostrzegawczych w następujących przypadkach:

- podczas przebywania i realizacji prac w strefach logistycznych (wewnętrznych i zewnętrznych),
- prowadzenia prac zaliczonych do prac budowlanych,
- przez kierowców wjeżdżających na teren Volkswagen Poznań w celu realizacji dostaw oraz wysyłki materiałów i gotowych samochodów i komponentów,
- podczas pracy na bocznicach kolejowych
- podczas prac na drogach zewnętrznych na terenie zakładów Spółki Volkswagen Poznań,
- w strefach logistycznych, magazynach, rampach, halach i strefach rozładunkowych,
- podczas jazdy na rowerze.

Środki ochrony całego ciała (np. spodnie, kurtki, koszule, kamizelki, kombinezony, itp.) muszą:

- spełniać wymogi określonych norm, posiadać deklarację zgodności oraz być oznakowane znakiem CE, numerem jednostki certyfikującej i piktogramami oznaczającymi planowaną ochronę,
- być oznakowane nazwą i/lub logo producenta oraz nieuszkodzone i niezanieczyszczone (uszkodzenia i zanieczyszczenia obniżają właściwości ochronne),
- być użytkowane, prane i przechowywane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być poddawane okresowej kontroli stanu technicznego zgodnie z zaleceniami producenta i eliminowanie z użytkowania w sytuacji utraty parametrów ochronnych lub przekroczenia czasu użytkowania zalecanego przez producenta.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 18 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

4.4.3. Środki ochrony głowy

Wymagania dotyczące stosowania hełmów ochronnych przez kontrahentów i/lub podwykonawców obowiązują podczas realizacji:

- prac remontowych i budowlanych na terenie VWP,
- prac szczególnie niebezpiecznych np. prac na wysokości (hełm ochronny musi posiadać zapięcie podbródkowe z **minimum 3-punktowym mocowaniem**)
- realizacji pracy w strefach zrobotyzowanych i zautomatyzowanych, w których istnieje zagrożenie urazu głowy,
- podczas pracy pod podnośnikiem
- podczas pracy na podestach ruchomych- jednych (nożycowych i teleskopowych)
- pracy dźwigowych

UWAGA!

Podczas realizacji prac z wymuszoną pozycją ciała, przy której hełm może spaść z głowy, wymagane jest stosowanie hełmu z paskiem podbródkowym z **minimum 3-punktowym mocowaniem**.

Hełm ochronny powinien być oznakowany imieniem i nazwiskiem pracownika i/lub logo firmy m.in. ze względu na weryfikację użytkownika.

Hełmy ochronne muszą:


- posiadać znak CE i czytelną datę produkcji,
- posiadać pasek podbródkowy dobrze dopasowany, który należy stosować zawsze bez względu na poziom wykonywania pracy,
- być poddawane kontroli przez użytkownika przed każdorazowym użyciem zgodnie z zaleceniami producenta pod kątem uszkodzeń, pęknięć skorupy hełmu oraz pozostałych elementów tworzących całość oraz bezpośrednio po niebezpiecznym uderzeniu w celu sprawdzenia czy nie powstały pęknięcia, uszkodzenia, itp.;
- być użytkowane, przechowywane, konserwowane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być wycofane z użytkowania po stwierdzeniu uszkodzeń lub po przekroczeniu czasu użytkowania określonego przez producenta.

4.4.4. Środki ochrony oczu i twarzy

Na terenie VWP realizowane są procesy technologiczne m.in. tj. spawanie, zgrzewanie, cięcie plazmą, wstrzeliwanie kołków itp., w wyniku których występują odpryski, przed którymi należy chronić pracowników poprzez stosowanie okularów ochronnych, gogli ochronnych, osłon twarzy i oczu.

Środki ochrony oczu i twarzy muszą:

- posiadać znak CE i być wykonane w pierwszej klasie optycznej zgodnie z normą PN-EN 166,
- być w dobrym stanie technicznym i niezanieczyszczone, zapewniać dobrą widoczność,

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 19 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- być dostosowane do pracownika, w przypadku stosowania przez pracownika okularów korekcyjnych być dopasowane do stosowania z okularami korekcyjnymi- nie wszystkie okulary są przystosowane do noszenia łącznie z okularami korekcyjnymi, istnieje możliwość noszenia okularów korekcyjno-ochronnych,
- być użytkowane, konserwowane i przechowywane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być poddawane kontroli przez użytkownika przed każdorazowym użyciem zgodnie z zaleceniami producenta oraz wycofywane z użytkowania po stwierdzeniu uszkodzeń, pęknięć, zarysowań powodujących ograniczoną widoczność lub w przypadku nieprzestrzegania zaleceń związanych z konserwacją i przechowywaniem.

4.4.5. Środki ochrony kończyn górnych

Kontrahent i/lub podwykonawcy oraz firma partnerska zobowiązani są dostosować klasę ochronną kończyn górnych w zależności od zagrożeń mechanicznych na miejscu realizacji prac.

Środki ochrony kończyn górnych muszą:


- być dobrane do zagrożeń zgodnie z Oceną Ryzyka Zawodowego i/lub Oceną ryzyka przy wykonywanych pracach
- być w dobrym stanie technicznym, nieuszkodzone, nieznaczone,
- być użytkowane, konserwowane i przechowywane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być poddawane kontroli przez użytkownika przed każdorazowym użyciem zgodnie z zaleceniami producenta oraz wycofane z użytkowania po stwierdzeniu uszkodzeń, pęknięć lub w przypadku nieprzestrzegania zaleceń producenta związanych z czyszczeniem, konserwacją i przechowywaniem.

4.4.6. Środki ochrony słuchu

W związku z występowaniem w VWP stanowisk pracy, na których poziom natężenia hałasu wynosi ponad 80dB, wymagane jest na tych stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony słuchu (np. wkładki jednorazowego i wielorazowego użycia, nauszники ochronne, indywidualne ochronniki słuchu, itp.).

Środki ochrony słuchu muszą:

- być dobrane do poziomu hałasu oraz dopasowane do użytkownika i innych środków ochrony indywidualnej, które należy stosować podczas pracy,
- być w dobrym stanie technicznym, nieuszkodzone i niezniszczone,
- być użytkowane, konserwowane i przechowywane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być poddawane kontroli przez użytkownika przed każdorazowym użyciem zgodnie z zaleceniami producenta oraz wycofane z użytkowania po stwierdzeniu uszkodzeń, pęknięć lub w przypadku nieprzestrzegania zaleceń producenta- związanych z czyszczeniem, konserwacją i przechowywaniem.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 20 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

4.4.7. Środki ochrony dróg oddechowych

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie (Pracodawca 2) zobowiązani są dobrać środki ochrony indywidualnej ochrony dróg oddechowych w zależności od występujących zagrożeń.

Środki ochrony układu oddechowego tj. maski jednorazowe użycia FFP1, FFP2, FFP3, maski z wymiennymi pochłaniaczami, aparaty izolujące drogi oddechowe (aparaty powietrzne- węzłowe o układzie zamkniętym, aparaty powietrzne- butlowe) muszą:

- posiadać oznakowanie CE i ważne okresowe udokumentowane przeglądy zgodnie z zaleceniami producenta,
- być dobrane zgodnie z przeprowadzoną Oceną Ryzyka Zawodowego i/lub Oceną ryzyka przy wykonywanych pracach i/lub oceny ryzyka pożarowego i wybuchowego
- być w dobrym stanie technicznym
- być użytkowane, konserwowane i przechowywane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być poddawane kontroli przez użytkownika przed każdorazowym użyciem, zgodnie z zaleceniami producenta,
- być wycofane z użycia zgodnie z zaleceniami producenta.

4.4.8. Środki ochrony przed upadkiem z wysokości


Kontrahent i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie (Pracodawca 2) zobowiązani są dobrać środki dostępu i ochrony przed upadkiem z wysokości w zależności od występujących zagrożeń w miejscu realizacji prac.

Szelki bezpieczeństwa, urządzenia samohamowne, amortyzatory bezpieczeństwa, linki zabezpieczające, podzespoły kotwiące muszą:

- posiadać oznakowanie CE i ważne okresowe udokumentowane przeglądy zgodnie z zaleceniami producenta,
- być dobrane zgodnie z przeprowadzoną Oceną Ryzyka Zawodowego i/lub Oceną ryzyka przy wykonywanych pracach,
- być w dobrym stanie technicznym, nieuszkodzone, nieprzedarte, niezanieczyszczone substancjami chemicznymi,
- być użytkowane, konserwowane i przechowywane zgodnie z zaleceniami producenta,
- być poddane kontroli przez użytkownika przed każdorazowym użyciem zgodnie z zaleceniami producenta,
- być wycofane z użytku po powstrzymaniu spadania oraz w innych przypadkach zgodnie z zaleceniami producenta.

4.5. Środki ochrony zbiorowej

Kontrahenci i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie (Pracodawca 2) zobowiązani są do stosowania środków ochrony zbiorowej m.in.:

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 21 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- osłony i zabezpieczeń- maszyny, urządzenia i narzędzia stosowane przez pracowników powinny być w pełni sprawne technicznie, posiadać wymagane osłony i zabezpieczenia, przeglądy i konserwacje, a pracownicy posługujący się nimi powinni być zapoznani z zasadami ich obsługi.
- źródła energii- podczas przeprowadzania prac elektrycznych, mechanicznych, pneumatycznych, chemicznych lub ciepłych miejsce powinno zostać odpowiednio oznakowane i zabezpieczone przed wejściem osób nieupoważnionych.
 Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić czy wszelkie źródła energii są odłączone i zabezpieczone przez możliwością ich przypadkowego włączenia,
 Po zakończeniu prac na/z maszyną/ urządzeniem pozostającym w miejscu realizacji prac, należy je skutecznie zabezpieczyć przed przypadkowym ich uruchomieniem
- ochrona przeciwporażeniowa- w przypadku stosowania własnych źródeł energii elektrycznej podwykonawcy powinni stosować skuteczne uziemienie i wyłączniki różnicowo-prądowe na zasilaniu wszystkich podłączonych do nich maszyn, narzędzi i urządzeń.

5. SPRZĘT KONTRAHENTA I/LUB PODWYKONAWCÓW WPROWADZANY NA TEREN SPÓŁKI VOLKSWAGEN POZNAŃ


5.1. Wymagania dotyczące samochodów, innych pojazdów technicznych oraz sprzętu, maszyn, narzędzi i urządzeń.

Kontrahent i/lub podwykonawcy zobowiązani są do używania na terenie Spółki Volkswagen Poznań samochodów, innych pojazdów mechanicznych, maszyn, narzędzi, urządzeń i sprzętu pomocniczego (np. drabin, rusztowań, zawiesi, itp.) sprawnych technicznie, które:

- spełniają wymagania prawne,
- posiadają oznakowanie CE i
- są poddawane systematycznym udokumentowanym przeglądom.

Wszelkie elektronarzędzia, przenośne rozdzielnice i przedłużacze używane na terenie Volkswagen Poznań powinny mieć świadectwo okresowego przeglądu przez uprawnioną i upoważnioną osobę/firmę oraz oznakowanie z datą następnego przeglądu. Wymagana częstotliwość przeglądu zależy od kategorii narzędzi.

- I kategoria (elektronarzędzia eksploatowane dorywczo, kilkakrotnie w ciągu jednej zmiany. Oddawane do wypożyczalni narzędzi lub używane przez stałych pracowników) – co 6 miesięcy,
- II kategoria (elektronarzędzia eksploatowane często w ciągu jednej zmiany i przekazywane kolejnym zmianom bez zwracania ich do wypożyczalni) – co 4 miesiące,
- III kategoria (elektronarzędzia eksploatowane w sposób ciągły na więcej niż jednej zmianie lub zainstalowane na stałe np. w linii montażowej) – co 2 miesiące.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 22 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Dowody potwierdzające okresowe przeglądy maszyn, urządzeń, elektronarzędzi itp. kontrahent i/lub jego podwykonawcy zobowiązani są przedstawić na żądanie osób kontrolujących z ramienia VWP (np. Służba BHP VWP, Koordynator BHP VWP).

W przypadku zamiaru używania przez kontrahenta i/lub podwykonawców na terenie Spółki Volkswagen Poznań podestów ruchomych samojezdnych lub urządzeń dźwigowych wymagane jest uzyskanie pozwolenia na prace.

UWAGA! Przy wykonywaniu prac w strefach zagrożenia wybuchem wymagane jest stosowanie narzędzi nieiskrzących (EX).

W sytuacji używania przez pracowników kontrahenta i/lub jego podwykonawców maszyn, urządzeń, narzędzi i sprzętu pomocniczego niezgodnego z wymaganiami, przedstawiciele Spółki Volkswagen Poznań mają prawo zablokować ich użytkowanie.

5.2. Substancje chemiczne


Kontrahent i/lub jego podwykonawcy zobowiązani są do posiadania w miejscu realizacji prac Karty Charakterystyki dla wnoszonych/ wwożonych na teren VWP substancji chemicznych oraz spis tych substancji zgodnie z formularzem VWP nr p_20 stanowiącym „Przepustkę materiałową”.

Formularze niezbędne do wypełnienia przekazuje pracownik VWP zlecający prace natomiast w przypadku firmy partnerskiej (Pracodawca 2) opiekun VWP zobowiązany jest zgłosić stosowane substancje do obowiązującego w VWP systemu komputerowego związanego z obsługą i rejestracją stosowanych substancji chemicznych,

6. PORUSZANIE SIĘ OSÓB I RUCH POJAZDÓW NA TERENIE VWP

6.1 Zasady poruszania się po terenie Spółki Volkswagen Poznań

- Po terenie Zakładów VWP należy poruszać się wyznaczonymi drogami komunikacyjnymi wewnętrznymi i zewnętrznymi,
- Obowiązuje zakaz używania telefonu i zestawów łączności podczas przechodzenia przez jezdnię, place manewrowe, strefy logistyczne i chodząc po schodach,
- Chodząc po schodach należy trzymać się poręczy
- Obowiązuje zakaz wejścia do obiektu produkcyjnego osób nieupoważnionych
- Dozwolone jest poruszanie się wyłącznie po obszarze, na którym pracownicy wykonują zleczone prace oraz w miejscach, w których posiadają swoje pomieszczenia higieniczno-sanitarne oraz spożywania posiłków.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 23 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

6.2 Zasady ruchu pojazdów.

6.2.1. Dopuszczalna prędkość


Na terenie Spółki Volkswagen Poznań obowiązują zasady ruchu drogowego.

W szczególności obowiązuje:

- maksymalna prędkość pojazdów na drogach dojazdowych 30 km/h, (Crafter 30km/h i 50km/h)
- maksymalna prędkość pojazdów wewnątrz hal produkcyjnych i magazynowych 8km/h,
- maksymalna prędkość pojazdów pod wiatami logistycznymi 12km/h,
- maksymalna prędkość pojazdów w strefach logistycznych zewnętrznych magazynowych 12km/h
- stosowanie świateł mijania lub do jazdy dziennej,
- stosowanie się do znaków ruchu drogowego, w tym bezwzględne zatrzymywanie się przed znakiem STOP,
- zachowanie szczególnej ostrożności przed przejściami dla pieszych,
- zapinanie pasów bezpieczeństwa przez wszystkie osoby w pojeździe,
- zakaz używania telefonu komórkowego trzymanego w ręku przez kierowcę podczas prowadzenia pojazdu.
- zakaz prowadzenia pojazdów i poruszania się w stanie wskazującym na spożycie alkoholu bądź po zażyciu narkotyków.
- Samochody ciężarowe i inne wysokie pojazdy mogą się poruszać wyłącznie określonymi drogami wskazanymi przez pracownika Spółki VWP lub innego wyznaczonej osoby z ramienia VWP zlecającego prace.
- Pojazdy mogą być parkowane tylko i wyłącznie w miejscach do tego celu wyznaczonych.

Zabrania się:

- wjazdu pojazdami spalinowymi kontrahenta i/lub jego podwykonawców na teren hal (w uzasadnionych przypadkach dopuszczalny jest wjazd pojazdami spalinowymi na teren hali pod warunkiem odprowadzania w bezpieczny sposób spalin np. poprzez udokumentowany montaż filtrów itp.)
- wjazdu pojazdami spalinowymi CNG na teren hal
- parkowania pojazdów w miejscach utrudniających pracę zakładu i postępowanie w działaniach awaryjnych
- prowadzenia napraw, sprzątania i mycia pojazdów
- pozostawiania pojazdów z włączonym zapłonem i silnikami oraz pozostawiania kluczyków w stacyjce pojazdów
- jazdy z niezamkniętą plandeką i nie zabezpieczonym ładunkiem
- jazdy bez włączonego oświetlenia

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 24 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy są zobowiązani zapewnić odpowiedni stan techniczny pojazdów wjeżdżających na teren VWP. W przypadku awarii pojazdu, powodującej zagrożenie dla środowiska (np. wycieki olejów silnikowych, hydraulicznych, paliw, płynów hamulcowych, nadmiernej emisji spalin, itp.) odpowiedzialność za podjęcie działań naprawczych spoczywa na Kontrahencie i/lub jego podwykonawcy. Użytkownik pojazdu może być obciążony kosztami związanymi z usunięciem skutków awarii.

Pojazdy lub sprzęt samojezdny niesprawny technicznie, stwarzający zagrożenie dla innych uczestników ruchu wewnątrzzakładowego oraz zagrażający środowisku naturalnemu zostaną usunięte z terenu VWP na koszt Kontrahent i/lub jego podwykonawcy. VWP zastrzega sobie prawo do odmowy prawa do kolejnego wjazdu usuniętych pojazdów.

6.2.2. Wymagany ubiór kierowcy samochodu ciężarowego (LKW) i osobowego (PKW) w strefach załadunki i rozładunku dostaw

Wjeżdżając na teren Spółki Volkswagen Poznań należy mieć założone:

- kamizelkę odblaskową- ostrzegawczą,
- obuwiu ochronne z podnoskiem i z podeszwą antypoślizgową (na terenie budowy obowiązuje obuwiu ochronne klasy S3)
- okulary ochronne (dotyczy m.in. kierowców dostarczających substancje chemiczne, gazy techniczne itp.)
- hełm ochronny z paskiem mocowanym co najmniej w 3 punktach z zapięciem podbródkowym (dot. m.in. terenu budowy). Opuszczając kabinę samochodu, wymagane jest mieć założony hełm ochronny z paskiem zapiętym pod brodą.
- w przypadku uczestniczenia w rozładunku/załadunku substancji niebezpiecznej należy stosować prawidłowo dobraną do zagrożeń wymaganą odzież ochronną oraz środki ochrony indywidualnej.

7. ZASADY KORZYSTANIA Z POMIESZCZEŃ HIGIENICZNO-SANITARNYCH.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy mogą korzystać z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych VWP oraz na terenie budowy w przypadku uzgodnienia tego z osobą zlecającą prace z ramienia VWP lub osobą przez nią wyznaczoną a w przypadku terenu budowy z kierownikiem budowy.


8. WYMAGANIA PODSTAWOWE.

8.1 Alkohol, narkotyki

Wejście na teren VWP osób będących pod wpływem alkoholu, środków odurzających, narkotyzujących jest kategorycznie zabronione.

Wnoszenie i spożywanie powyższych środków na terenie VWP jest zabronione.

Osoby będące pod wpływem powyższych środków zostaną natychmiast wydalone poza teren VWP.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 25 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

VWP zastrzega sobie prawo do odmowy ponownego wejścia/wjazdu takiej osoby na teren VWP w przyszłości.

Kontrahenci i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie wyrażają zgodę, aby Służby VWP i/lub Ochrona Zakładów VWP poddawała pracowników ich personel badaniu na poziom zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu, w każdym czasie wykonywania usługi na terenie VWP od momentu zgłoszenia się na bramie wjazdowej aż do momentu opuszczenia terenu VWP.

W związku z powyższym VWP zapewnia, że badaniu będą poddani tylko i wyłącznie pracownicy, którzy wyrazili zgodę na przeprowadzenie takiego badania. W przypadku braku zgody Służby VWP będą w uzasadnionych przypadkach wzywać Policję na odpowiedzialność kontrahenta i/lub jego podwykonawców oraz firm partnerskich.

8.2 Palenie tytoniu

Na terenie VWP obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu. Wszyscy pracownicy Kontrahenta i/lub jego podwykonawcy, zobowiązani są do bezwzględnie stosowania się do zakazu palenia tytoniu na terenie VWP. W przypadku stwierdzenia niestosowania się do zakazu palenia tytoniu, VWP ma prawo obciążyć Dostawcę usługi karą umowną za każde takie naruszenie, a także usunąć pracownika kontrahenta i/lub jego podwykonawcy z terenu VWP.

8.3 Fotografowanie, nagrywanie.

Fotografowanie możliwe jest wyłącznie po uzyskaniu zgody Członka Zarządu VWP lub innej osoby zgodnie z obowiązującymi zasadami w VWP.

8.4 Osoby trzecie wizytujące firmy partnerskiej, kontrahenta i/lub jego podwykonawcę na terenie VWP

Wszelkie wizyty u firmy partnerskiej, kontrahenta i/lub jego podwykonawcy na terenie VWP osób trzecich niewykonujących bezpośrednio usługi, należy uzgodnić z osoba zlecającą daną usługę, pracę z ramienia VWP.

Wszystkie osoby trzecie zobowiązane są do odbycia i udokumentowania odbycia szkolenia BHP przed wejściem/wjazdem na teren VWP.


8.5. Szkody spowodowane przez kontrahenta i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie

Za szkody wyrządzone na terenie VWP lub innym pracodawcom wykonującym prace na terenie VWP, spowodowane działalnością pracowników Kontrahenta i/lub jego podwykonawcy odpowiada Kontrahent i/lub jego podwykonawcy.

W przypadku ujawnienia szkody VWP zastrzega sobie prawo do podejmowania wszelkich czynności przewidzianych prawem polskim.

8.6. Kradzież

Zabrania się wynoszenia i wywożenia z terenu VWP jakichkolwiek materiałów będących własnością VWP lub innego Kontrahenta i/lub jego podwykonawców i/lub firm partnerskich.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 26 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

Dopuszcza się możliwość wyniesienia lub wywiezienia z terenu VWP materiałów lub towarów wyłącznie po przedłożeniu na Ochronie zakładu VWP przepustki materiałowej wystawionej przez upoważnione osoby z ramienia VWP np. zlecającego daną usługę.

W przypadku nie przestrzegania powyższego przepisu VWP zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy, a ponadto podejmowania wszelkich czynności przewidzianych prawem polskim.

9. UŻYWANIE MEDIÓW VWP.

9.1. Energia elektryczna

VWP udostępni kontrahentowi i/lub jego podwykonawcy, podłączenie do zakładowej sieci energetycznej po uprzednim uzgodnieniu tego z Nadzorującym kontrahenta i/lub jego podwykonawcę/ nadzorującym zadanie.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy we własnym zakresie zaopatrują się w odpowiednie przewody i urządzenia przyłączeniowe zgodnie z obowiązującymi normami i standardami VWP przedstawionymi przez zlecającego prace z ramienia VWP lub inną wyznaczoną osobę w zastępstwie osoby zlecającej prace z ramienia VWP oraz z uwzględnieniem punktu 10.10. niniejszego dokumentu.

9.2. Woda i sprężone powietrze

VWP zapewnia Kontrahentowi i/lub jego podwykonawcy w miarę możliwości korzystanie z mediów. Ilość oraz rodzaj podłączenia wymaga uzgodnienia z upoważnionym i kompetentnym przedstawicielem VWP w porozumieniu ze zlecającym prace z ramienia VWP lub inną wyznaczoną osobę w zastępstwie osoby zlecającej prace z ramienia VWP.

9.3. Narzędzia, urządzenia i maszyny VWP

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy mogą używać narzędzi, urządzeń i maszyn będących własnością VWP po uzgodnieniu ze zlecającym prace z ramienia VWP. Korzystanie z narzędzi, urządzeń i maszyn odbywa się na odpowiedzialność Kontrahenta i/lub jego podwykonawcy i/lub firmy partnerskiej.


10. SZCZEGÓLNE WYMAGANIA PODCZAS WYKONANIA PRAC

10.1. Zagrożenia w halach produkcyjnych i strefach logistycznych

W przypadku wykonywania prac w halach produkcyjnych i strefach logistycznych Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska będzie poinformowana o zagrożeniach tam występujących przez zlecającego prace z ramienia VWP lub inną wyznaczoną osobę w zastępstwie osoby zlecającej prace z ramienia VWP.

10.2. System izolowania i blokowania energii niebezpiecznej

Na terenie VWP obowiązuje izolowanie i blokowanie energii oraz substancji niebezpiecznej, w celu ograniczenia ryzyka dla osób wykonujących prace konserwacyjno- remontowe przy maszynach, urządzeniach lub instalacji (System LOTO; ang. Lock Out – Zablokuj, Tag Out – Oznacz). Kontrahent

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 27 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska zobowiązana jest zapewnić wyposażenie wszystkich swoich pracowników wykonujących prace na terenie VWP w kłódki osobiste do blokowania energii. Kłódki powinny być wyposażone w jeden klucz i oznakowane nazwą lub logiem Kontrahenta i/lub jego podwykonawcy i/lub firmy partnerskiej a także ponumerowane lub opisane nazwiskiem pracownika.

Systemem są objęte następujące rodzaje energii:

- elektryczna
- energia cieplna
- energia mechaniczna kinetyczna i potencjalna
- energia pneumatyczna
- energia hydrauliczna
- substancje niebezpieczne
- strefy zrobotyzowane i zautomatyzowane na liniach produkcyjnych

10.3. Wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych


Rodzaje Prac Szczególnie Niebezpiecznych w Spółce VWP:

1. Roboty budowlane, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części w miejscach przebywania pracowników zatrudnionych przy innych pracach lub działania maszyn i innych urządzeń technicznych,
2. Roboty rozbiórkowe,
3. Prace w przestrzeniach zamkniętych (w zbiornikach, kanałach, studzienkach i wnętrzach urządzeń technicznych),
4. Prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych,
5. Prace na wysokości,
6. Prace przy urządzeniach i instalacjach energetycznych,
7. Roboty ziemne,
8. Prace niebezpieczne pod względem pożarowym,
9. Prace w strefach zagrożenia wybuchem,

Prace szczególnie niebezpieczne należy wykonywać zgodnie z obowiązującą na terenie VWP Instrukcją Organizacyjną Zarządu VWP OA 39 „Prace szczególnie niebezpieczne”, która zostanie udostępniona Kontrahentowi i/lub jego podwykonawcy, i/lub firmie partnerskiej częściowo lub całościowo w zależności od rodzaju prac szczególnie niebezpiecznych na etapie ofertowania poprzez zapisy w tzw. zeszycie wytycznych dostosowanym do danego projektu.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska zobowiązani są do wystawienia pisemnego polecenia dla swoich pracowników na prace szczególnie niebezpieczne wykonywane na terenie VWP a w szczególności na: prace przy urządzeniach i instalacjach energetycznych, za wyjątkiem prac przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych.

Polecenia na prace przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych wystawia upoważniony pracownik VWP.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 28 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

Poleceniodawcą ze strony Kontrahenta i/lub jego podwykonawcy i/lub firmy partnerskiej jest pracownik upoważniony przez pracodawcę do wystawiania poleceń pisemnych, pod warunkiem, że posiada ważny certyfikat BHP oraz ukończył szkolenie dla poleceniodawców, zdał egzamin i uzyskał certyfikat dla poleceniodawców.

W poleceniu pisemnym poleceniodawca powinien:

1. wyznaczyć osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad tymi pracami
2. określić wymagania w zakresie BHP

Kierujący wykonaniem pracy szczególnie niebezpiecznej powinien zapewnić:

1. instruktaż stanowiskowy obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy
 - kolejność wykonywania zadania
 - wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
2. dostęp do miejsc wykonywania tych prac miały jedynie osoby upoważnione i odpowiednio poinstruowane.

10.4. Wykonywanie prac w strefie torów kolejowych

Wszelkie prace remontowe, naprawcze i konserwacyjne wykonywane w obrębie torów kolejowych oraz skrajni należy zgłaszać pisemnie (mailowo) z wyprzedzeniem do dyżurnego ruchu operatora bocznic, kierownika obszaru oraz zlecającego prace z ramienia Techniki Zakładowej w Zakładach VWP lub drogą mailową na adresy podane przez zlecającego prace lub jego upoważnionego zastępcy.

Rozpoczęcie prac dopuszczalne jest po uzyskaniu zgody i wpisie do książki dyżurnego ruchu operatora bocznic w Zakładach VWP drogą mailową lub pisemnie.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska obowiązana jest do oznakowania miejsca prowadzonych pracy od strony torów kolejowych taśmą czerwono-białą, zawieszoną na wysokości ok. 110 cm.


Zakończenie prac winno być zgłoszone również drogą mailową lub pisemnie dyżurnemu ruchu operatora bocznic Zakładów VWP. Kontrahent i/lub jego podwykonawca jest zobowiązany zgłosić zlecającemu prace z ramienia VWP zakończenie prac oraz przekazać protokół wykonanych prac.

10.5. Substancje chemiczne i gazy techniczne

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska zobowiązany jest uzgodnić z osobą zlecającą prace z ramienia VWP ilość i rodzaj substancji chemicznych i/lub gazów technicznych, które zamierza użyć podczas prac na terenie VWP.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska mają obowiązek:

- posiadać w miejscu wykonywania pracy aktualne karty charakterystyki stosowanych substancji. Karty te muszą być w języku polskim.
- stosowania substancji niebezpiecznych posiadających na opakowaniu oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) CLP (np. piktogramy zagrożeń oraz opisy w J. polskim),

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 29 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- poinstruować swoich pracowników i podwykonawców w zakresie informacji zawartych na etykietach informacyjnych, środków ostrożności oraz pierwszej pomocy w odniesieniu do stosowanych substancji chemicznych i/lub gazów technicznych
- zapewnić prawidłowo dobrane i niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz zapewnia właściwe ich stosowanie przez swoich i/lub pracowników podwykonawców.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska zobowiązani są do posiadania odpowiednich neutralizatorów do zastosowania w przypadku bezpośredniego kontaktu człowieka z substancją i sorbentów do zastosowania w przypadku wycieku danej substancji chemicznej.

Zabronione jest przechowywanie substancji chemicznych w opakowaniach po środkach spożywczych oraz w pojemnikach nieopisanych.

10.6. Podnoszenie i transport materiałów

Podnoszenie i transport materiałów za pomocą zmechanizowanych środków transportowych (np. wózki jezdniowe, suwnice, wciągarki łańcuchowe, itp.) z mechanicznym napędem jest dozwolone wyłącznie przez osoby posiadające odpowiedniej kategorii zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Urząd Dozoru Technicznego lub Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego (dot. m.in. terenu budowy i maszyn i urządzeń budowlanych).

Zabrania się realizacji transportu ponad głowami osób znajdujących się w strefie realizowanych prac oraz wejście w tą strefę niebezpieczną przez osoby trzecie nieupoważnione.


Osoba obsługująca np. dźwignicę jest odpowiedzialna, aby w strefie niebezpiecznej tych prac nie znajdowali się ludzie. Strefa niebezpieczna powinna być wygradzona barierami, za co odpowiedzialny jest Kierujący pracami/kierownik robót Kontrahenta i/lub jego podwykonawcy i/lub firmy partnerskiej. W przypadku prac krótkotrwałych dopuszcza się oznakowanie strefy taśmą czerwono-białą oraz każdorazowo wymagane jest stosowanie lin kierunkowych.

Uwaga! Pojazdy spalinowe kontrahenta i/lub jego podwykonawcy i/lub firmy partnerskiej mają zakaz wjazdu na teren hal w VWP. Wyjątek mogą stanowić pojazdy spalinowe z założonym na wydechu fitrem cząstek stałych lub odprowadzaniem spali na zewnątrz budynku, hali. Każdorazowe zastosowanie sprzętu spalinowego wykorzystywanego do pracy wewnątrz hali należy ustalać ze Służbą BHP VWP (Działem BHP VWP).

10.6.1. Sprzęt pomocniczy do podnoszenia

Każdy Kontrahent i/lub jego podwykonawca oraz firma partnerska powinien przestrzegać poniższych wytycznych w zakresie spełnienia warunków bezpieczeństwa w dziedzinie gospodarowania montażowym sprzętem pomocniczym do podnoszenia podczas prowadzenia prac na terenie VWP.

1. Montażowy sprzęt pomocniczy do podnoszenia to element lub wyposażenie niezwiązane z maszyną podnoszącą, w tym również zawiesia i ich elementy, umożliwiające utrzymanie ładunku, umieszczane pomiędzy maszyną, a ładunkiem lub na samym ładunku lub mogące

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 30 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

stanowią integralną część ładunku, które są wprowadzane do obrotu oddzielnie zwane dalej montażowym sprzętem pomocniczym do podnoszenia.

Do montażowego sprzętu pomocniczego służącego do podnoszenia możemy zaliczyć:

- ze względu na budowę:

- zawiesia wielocięgnowe (dwu-, trzy- i więcej), które muszą być połączone za pomocą pierścienia lub szekli, a ładunek musi być odpowiednio rozłożony, tak, aby żadne cięgno nie było przeciążone. W przypadku korzystania z tego typu urządzeń, kąt pomiędzy cięgnami zawiesi, łańcuchami lub linami nie może przekraczać 120°.


- ze względu na materiał, z jakiego są wykonane:

- **zawiesia łańcuchowe**, które mogą być modyfikowane lub naprawiane wyłącznie przez specjalistyczną firmę, a przed ich ponownym użyciem muszą zostać poddane przeglądowi lub sprawdzone. Zawiesia łańcuchowe mogą być skracane wyłącznie przy pomocy odpowiednich sprzęgł skracających. Zabronione jest wiązanie łańcuchów lub łączenie ich za pomocą śrub i nakrętek, nie mogą owijać rur, belek lub wiązek. Na tego typu zawiesiach musi znajdować się wyraźne oznaczenie ich maksymalnej nośności, klasy łańcucha.
- **Zawiesia z lin stalowych** mogą ulec uszkodzeniu przy ostrym „zagięciu” lub w przypadku naprężenia, gdy są zwinięte. Lina z drutu stalowego może ulec uszkodzeniu na skutek korozji w przypadku nieodpowiedniej konserwacji i przechowywania.
- **Zawiesia pasowe (tekstylne)**, które są bardziej podatne na przecięcia i uszkodzenia i powinny być poddawane wizualnym oględzinom przez użytkownika przed każdym użyciem, aby mieć pewność, że nadają się do użytku. Mimo tego, że nie butwieją, należy zachować staranność, ponieważ mogą być podatne na działanie pewnych środków chemicznych.
- **Zawiesia z lin włókienniczych lub syntetycznych**- do użytkowania dopuszczone są wyłącznie zawiesia atestowane, sprawne technicznie i posiadające instrukcję producenta.

Przy doborze odpowiedniego zawiesia do transportowanego materiału należy zwrócić szczególną uwagę, czy dla danego ładunku nie przewidziano innego sposobu transportu oraz uwzględnić:

- intensywność wykorzystania zawiesia,
- rodzaj ładunku,
- punkty zaczepienia,
- ciężar i rozmiar ładunku,
- środek ciężkości ładunku,
- warunki zewnętrzne jak: temperatura, siła wiatru,
- ostre krawędzie.

2. Należy stosować się do ścisłych wskazań producenta zawartych w dokumentacji technicznej i instrukcji użytkowania sprzętu.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 31 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

3. Wszystkie liny, łańcuchy, zawiesia, szekle, śruby oczkowe, bloki łańcuchowe muszą mieć wyraźne oznaczenie informujące o ich dopuszczalnym obciążeniu roboczym (DOR). Indywidualne i unikalne kody identyfikacyjne, umożliwiające odnalezienie zapisów ich poprzednich badań, przeglądów i testów muszą być dostępne na budowie/ w miejscu prowadzenia prac lub siedzibie firmy.

4. Liny, łańcuchy i zawiesia muszą być prawidłowo zamocowane do urządzeń dźwigowych, zgodnie z zatwierdzonym sposobem, poprzez zamocowanie osprzętu bezpośrednio do haka, jeżeli rozmiar zamocowania na to pozwala, lub przez użycie odpowiedniej szekli. Część szekli z bolcem mocującym umieszcza się na haku, a osprzęt do podnoszenia musi znajdować się na łuku szekli.

5. Prawidłowa metoda podwieszania różni się w zależności od rodzaju podnoszonego ładunku, materiałów lub przedmiotów.

6. Liny, łańcuchy i zawiesia nie mogą być przeciążane, z wyjątkiem sytuacji, w których są one testowane i dopuszczane przez doświadczoną i kompetentną osobę.

7. Krawędzie i narożniki łańcuchów muszą być zabezpieczane ochraniaczami krawędziowymi, aby zapobiec uszkodzeniu lin, łańcuchów lub zawiesi podnoszących przez ostre krawędzie.

8. Promień ochraniacza krawędziowego nie może być mniejszy niż grubość zawiesia lub średnica liny. Dopuszcza się używanie wyłącznie produkowanych fabrycznie ochraniaczy krawędziowych. Stosowanie zużytych, odrzuconych lub zdemontowanych zawiesi tekstylnych i innych tego typu materiałów jest niedozwolone.


9. Konieczne jest używanie lin prowadzących przytwierdzonych bezpiecznie do końcowego punktu ładunku (liny kierunkowe), w celu skierowania ładunku na wymaganą pozycję i zapobiegania jego okręcaniu. Liny prowadzące powinny być tak krótkie, jak jest to uzasadnione i praktyczne, jednakże zawsze powinny zapewniać użytkownikowi "bezpieczeństwo poprzez odległość".

10. Nie należy dopuszczać do tworzenia się supełów lub węzłów – nie wolno skracać lub łączyć zawiesia, dopuszczając do splatania lub wykorzystywania węzłów.

11. Jeżeli procedura podnoszenia wymaga użycia kilku zawiesi to wszystkie one muszą być identyczne pod względem materiału, udźwigu oraz długości.

12. Zawiesia nie mogą być używane do przeciągania stwarzającego narażenie na nadmierne tarcie (ścieranie, zdzieranie), nie mogą być wleczone po podłożu lub szorstkiej nawierzchni.

15. Przed opuszczeniem w dół ładunku – jeżeli jest potrzeba oddzielenia zawiesi – należy umieścić podstawę. Zawiesia nie można oddzielić, jeśli na nim spoczywa ładunek. Nadmierne, długotrwałe obciążenie zawiesi może doprowadzić do ich uszkodzenia.


Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 32 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

10.6.2. Dokładne badanie montażowego sprzętu pomocniczego do podnoszenia.

1. Cały sprzęt do podnoszenia ładunków musi być objęty dokładnymi badaniami wykonywanymi przez osobę kompetentną, w terminach określonych w instrukcji producenta lub dokumentacji technicznej osprzętu.
2. Dokładne badanie musi być również przeprowadzane po każdym zdarzeniu, które może mieć wpływ na bezpieczeństwo wszelkich urządzeń dźwigowych lub urządzeń do obsługi ładunków. Wszystkie urządzenia tymczasowe muszą być poddane dokładnemu badaniu po zainstalowaniu i przed pierwszym użyciem. Na terenie budowy, w miejscu prowadzenia prac lub w siedzibie firmy muszą znajdować się wszystkie ważne świadectwa badań i świadectwa testowe.
3. Wszystkie badania muszą być odnotowywane w stosownym dzienniku (karcie eksploatacji urządzenia). Zapisy muszą być wiarygodne i zgodne z identyfikatorami urządzeń.
4. Zawiesia należy niezwłocznie wycofać z użycia w celu dokonania napraw, jeżeli wystąpiły następujące wady:
 - brak lub nieczytelne odczytanie (numery identyfikacyjne, DOR),
 - uszkodzenia cieplne,
 - deformacja, pęknięcia ogniów, haków.
 - wygięcie lub skręcenie ogniów czy haków.
 - nadmierne wydłużenie łańcucha.
 - skupisko pękniętych drutów.
 - poważne, trwałe odkształcenia liny.
 - zużycie liny – średnica pow. 10 % od wartości nominalnej.
 - silna korozja, wżery.
 - dostrzegalna utrata elastyczności liny.
 - zablokowanie łączników mechanicznych.
 - niesprawne zabezpieczenia gardzieli.
 - zerwanie lub przecięcie w tkaninie w ilości ponad 10 % szerokości zawiesia.
 - przetarcia drutu chroniącego taśmę na ogniwach i pętach.
 - uszkodzenie szwów.
 - rozwarcie gardzieli haka o co najmniej 10 %.

10.6.3. Rejestr montażowego sprzętu pomocniczego do podnoszenia

1. Zgodnie z minimalnym wymogiem formalnym wszystkie elementy sprzętu służącego do podnoszenia muszą być umieszczone w rejestrze montażowego sprzętu pomocniczego do podnoszenia. Rejestr powinien zawierać podstawowe dane sprzętu, takie jak m.in. nazwę sprzętu, dopuszczalne obciążenie robocze (DOR), nr identyfikacyjny, udźwig, długość, miejsce składowania sprzętu, datę wykonanej kontroli szczegółowej sprzętu, datę następnej kontroli szczegółowej, itp.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 33 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

Powyższy Rejestr powinien być dostępny w czasie prowadzenia prac na terenie VWP u operatora Urządzenia Transportu Bliskiego (UTB) - jeśli sprzęt stanowi wyposażenie takiego urządzenia lub u Kierownika Robót Kontrahenta odpowiedzialnego za prowadzone prace na terenie VWP.

Rejestr musi być na bieżąco aktualizowany oraz archiwizowany do końca trwania zamierzenia: remontowego, inwestycyjnego lub w ramach bieżącego utrzymania ruchu oraz dostępny w każdej chwili do weryfikacji przez VWP m.in. Służbę BHP VWP i/ lub Koordynatorów BHP w VWP.

10.6.4. Przechowywanie i konserwacja oraz sprzęt niespełniający wymagań

1. Zawiesia należy składować lub przechowywać w wyznaczonych miejscach na stelażach, stojakach lub skrzyniach dla uniknięcia ich uszkodzenia w wyniku działania wilgoci, ognia, wysokiej temperatury, czynników chemicznych lub niepożądanych obciążeń.
2. Do czyszczenia używać tylko dopuszczonych i obojętnych środków czyszczących.
3. Suszenie musi odbywać się w sposób naturalny. Niedozwolone jest suszenie oddziaływaniem zewnętrznym.
4. Wszelkie urządzenia do podnoszenia ładunków i sprzęt niespełniający wymagań, np. nieposiadający numerów identyfikacyjnych, nieposiadający oznaczeń informujących o dopuszczalnym obciążeniu roboczym (DOR), są zepsute, uszkodzone lub działają wadliwie, nie zostały zbadane lub poddane przeglądowi w wymaganych terminach, itd. **muszą zostać niezwłocznie wycofane z użytkowania** i usunięte z terenu VWP (m.in. terenu budowy, remontowanego obiektu, itp.) lub zamknięte w wydzielonym miejscu do czasu usunięcia braku zgodności.

10.7. Oznakowanie miejsca pracy i zagrożeń

Kontrahent i/lub jego podwykonawca i/lub firma partnerska zobowiązany jest do oznakowania miejsca wykonania prac (np. tablica informacyjna zadania, tablica i piktogramy informujące o zagrożeniu) oraz odgradzone (np. taśma ostrzegawcza, bariery zabezpieczające).

Taśma czerwono-biała oznacza zakaz wejścia lub wjazdu w wygradzoną strefę osób nieupoważnionych.


Barwami czerwono-białymi należy oznakować np. miejsce podnoszenia i transportu ładunków, strefie wokół prac na rusztowaniu, miejsce pracy z użyciem strumienia wody pod wysokim ciśnieniem (np. podczas mycia elewacji budynków), pracy z użyciem niebezpiecznych materiałów.

Wejście osoby nieupoważnionej w strefę oznakowaną taśmą czerwono-białą jest złamaniem zasad bezpieczeństwa.

Taśma koloru żółto-czarnego oznacza ostrzeżenie o zagrożeniach w wygradzonej strefie, związanych z wykonywaniem danej pracy. Należy ograniczać wejście w tak oznakowaną strefę i zachować szczególną ostrożność.

10.8. Butle gazowe

Butle gazowe, aparaty spawalnicze do cięcia metali wraz z węzami i oprzyrządowaniem muszą być składowane, eksploatowane i okresowo sprawdzane przez Kontrahent i/lub jego podwykonawcę i/lub firmę partnerską w sposób określony przepisami (w pozycji pionowej, właściwie zabezpieczone przed

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 34 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

upadkiem, zabrudzeniem, itp.) w miejscu uzgodnionym z osobą zlecającą prace z ramia VWP lub jego zastępcę.

10.9. Urządzenia i materiały promieniotwórcze

Wniesienie/wwiezenie materiałów promieniotwórczych przez Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska na teren VWP musi być wcześniej pisemnie uzgodnione z Inspektorem ochrony radiologicznej realizującym prace na rzecz VWP oraz osobą zlecającą prace na terenie VWP lub jego wyznaczonym zastępcą.

W przypadku terenu budowy w VWP poinformowany musi być Kierownik Budowy, Koordynator BHP na budowie oraz Służba BHP VWP i Koordynatorzy BHP VWP z minimum 1-tygodniowym wyprzedzeniem.

10.10. Urządzenia elektryczne tj., rozdzielnie budowlane, przedłużacze elektryczne, elektronarzędzia, itp.

Mobilne rozdzielnie przelotowe (MRP); Mobilne układy pomiarowe (MUP) – są rozdzielnicami trójfazowymi (własność PKN), które służą do podłączania i rozliczania w systemie bilansującym rozdzielni budowlanych (RB) odbiorców obcych, którzy pobierają energię na potrzeby realizacji zlecenia/usługi na terenie VWP.

Przedłużacz elektryczny - odcinek przewodu elektrycznego służący do zwiększenia zasięgu przewodu pomiędzy gniazdem sieci elektrycznej a urządzeniem pobierającym prąd.

Rozdzielnia budowlana – to rozdzielnica elektryczna, która służy do zasilania tymczasowych instalacji elektrycznych. Ponadto chroni te instalacje przed reperkusjami w przypadku przeciążeń oraz zwarc.

Zespół prądotwórczy - to autonomiczny zespół do wytwarzania energii elektrycznej.


10.10.1. Wymagania w zakresie urządzeń elektrycznych

10.10.1.1. Rozdzielnie budowlane

Rozdzielnice budowlane ze względu na ich przemieszczalność klasyfikowane są na:

- przewoźne (półstałe) – miejsce ich ustawienia może się zmieniać w czasie pracy na tym samym terenie (przed zmianą miejsca najpierw odłącza się je od zasilania),
- ruchome – miejsce ich ustawienia można zmieniać w czasie pracy na tym samym terenie bez odłączania zasilania.

W przypadku stosowania rozdzielnic przenośnych (tzw. budowlanych RB-tek), rozdzielnica powinna być zasilana odpowiednio dobranym kablem w izolacji gumowej, kabel powinien być zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi (szczególnie na drogach). Rozdzielnice powinny być wyposażone w zabezpieczenia nadprądowe i różnicowoprądowe. Po podłączeniu rozdzielnicy należy wykonać pomiary (skuteczność ochrony przeciwporażeniowej, rezystancja uziemienia i izolacji, czasu i prądu zadziałania zabezpieczenia różnicowo-prądowego), zaś protokół z tych pomiarów jest ważny

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 35 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

przez cały remont. Pomiary te należy powtarzać po podłączeniu RB do innego zestawu gniazd remontowych (przeniesieniu RB).

Tabliczka znamionowa

Producent rozdzielnic budowlanej umieszcza na niej, w widocznym miejscu, tabliczkę znamionową (lub tabliczki) zawierającą co najmniej następujące informacje:

- nazwę lub znak fabryczny producenta zestawu (mogą być umieszczone na obudowie);
- oznaczenie typu, numer identyfikacyjny lub inne sposoby identyfikacji, umożliwiające uzyskanie od producenta zestawu odpowiednich informacji dotyczących produktu;
- oznaczenie pozwalające na identyfikację daty produkcji;
- rodzaj prądu i częstotliwość, w przypadku prądu przemiennego (fn);
- napięcie znamionowe zestawu ACS (Un);
- prąd znamionowy zestawu ACS, odnoszący się do obwodu wejściowego (InA);
- stopień ochrony IP (powinien być co najmniej IP44, w którym pierwsza cyfra oznacza stopień ochrony przed dostępem do części niebezpiecznych i przed wnikaniem obcych ciał stałych, w tym pyłu, a druga cyfra – stopień ochrony przed wnikaniem wody);
- masę zestawu, jeżeli przekracza 30 kg.

Wszystkie rozdzielnice budowlane powinny spełniać wymagania Polskich Norm m.in. PN-EN 61439-4:2013-06, której numer powinien być umieszczony na tabliczce znamionowej rozdzielnic. Na każdej rozdzielnic budowlanej powinna być również zawarta informacja o właścicielu RB (nazwa firmy) oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za stan techniczny.

10.10.1.2. Przedłużacze elektryczne


W przypadku użytkowania przedłużaczy elektrycznych do zasilania np. elektronarzędzi użytkowanych na terenie budowy i miejscach pracy należy stosować przedłużacze przemysłowe przenośne zwijane ręcznie na zwijak (najczęściej bęben) wyposażone w zabezpieczenie termiczne lub zabezpieczenie nadprądowe.

Każdy ww. przedłużacz elektryczny musi posiadać parametry znamionowe przedłużacza, które muszą być umieszczone na tabliczce znamionowej lub na specjalnej przywieszce.

Kontrahent i/lub jego podwykonawca zobowiązany jest upewnić, czy suma mocy znamionowych wszystkich odbiorników jednocześnie obciążających gniazda przedłużacza nie przekracza jego mocy znamionowej.

UWAGA! Na terenie miejsca realizowanych prac w VWP:

- zabrania się stosowanie przedłużaczy przewidzianych do zastosowań domowych lub podobnych i tzw. samoróbek,
- zabrania się stosowanie przedłużaczy elektrycznych (lub rozdzielaczy) bez przewodu ochronnego.
- przedłużacze elektryczne jednofazowe i trójfazowe oraz inne przewody stosowane do rozproszania energii elektrycznej na VWP powinny cechować się odpornością na uszkodzenia mechaniczne i działanie wody,

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 36 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--


- przed każdym użyciem przedłużacza należy przeprowadzić jego oględziny – sprawdzić stan techniczny wtyczki i gniazd oraz czy nie ma uszkodzonej izolacji. Stwierdzenie jakichkolwiek uszkodzeń przedłużacza wyklucza jego dalsze użytkowanie na terenie VWP. Uszkodzony przedłużacz należy wymienić na nowy.
- zabronione jest naprawianie przedłużacza elektrycznego przez owinięcie miejsc uszkodzenia taśmą izolacyjną, gdyż nie zapewnia to wymaganego poziomu ochrony przeciwporażeniowej i nie zabezpiecza skutecznie miejsca uszkodzenia przed wnikaniem wody.
- maksymalna długość przedłużacza od rozdzielnicy budowlanej nie może przekraczać 50 m.

UWAGA!

- Wszelkie podłączanie, naprawa, sprawdzanie, konserwacje instalacji, urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane jedynie przez osoby posiadające świadectwo kwalifikacji elektryka (uprawnienia grupy I, D+E).
- Wszystkie urządzenia elektryczne wykorzystywane powinny być wykonane w stopniu ochrony minimum IP44.
- Przewody elektryczne zasilające urządzenia, w tym przedłużacze powinny być przewodami oponowymi typu H07 RN-F lub równoważnymi, odpornymi na ścieranie i na wodę.
- Wszystkie przewody zasilające urządzenia, w tym przedłużacze muszą mieć pełną i nieuszkodzoną izolację podstawową i dodatkową.
- W obwodach zasilających należy stosować urządzenia różnicowoprądowe.
- Rozdzielnice budowlane powinny być zamknięte i zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.
- Codziennie przed włączeniem rozdzielnicy budowlanej należy dokonać udokumentowanego sprawdzenia wyłącznika różnicowo-prądowego przez elektryka serwisującego (oględziny zewnętrzne oraz sprawdzenie funkcji TEST).
- Przewody elektryczne trzeba rozmieścić w taki sposób, żeby nie narażały osób pracujących na ryzyko zaczepienia czy potknięcia.
- Przewody usytuowane na drogach komunikacyjnych np. na biegach klatki schodowej należy ułożyć przy ścianach i zabezpieczyć przed niekontrolowanym przesunięciem.
- Przewody elektryczne leżące na drogach transportowych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi np. najlepiej je podwiesić lub przykryć.
- Gniazda elektryczne pod napięciem powinny mieć szczelną i nieuszkodzoną obudowę uniemożliwiającą dostęp do przewodów pod napięciem.

Zabrania się:

- zasilać stanowisk pracy z instalacji zabezpieczonych bezpiecznikami topikowymi.
- otwierać rozdzielnic i dotykać instalacji wewnątrz rozdzielnic osobom nie posiadającym uprawnień elektrycznych.
- używać uszkodzonych przewodów zabezpieczonych taśmą izolacyjną.
- Eksploatować wyrwane gniazda lub gniazda z uszkodzoną obudową.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 37 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

10.10.1.3. Elektronarzędzia

Wszelkie elektronarzędzia stosowane na terenie VWP muszą posiadać świadectwo okresowego przeglądu przez uprawnioną do tego osobę/firmę oraz być oznakowane datą następnego przeglądu.

VWP zastrzega sobie prawo wglądu do świadectwa- protokołu przeglądu.

10.11. PRACE SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNE

10.11.1. Prace na wysokości

Zgodnie z rozporządzeniem MPiPS w sprawie ogólnych przepisów BHP pracą na wysokości jest praca wykonywana na powierzchni znajdującej się na wysokości co najmniej 1m nad poziomem podłogi lub ziemi. Prace te zaliczane są do prac szczególnie niebezpiecznych

Nie zalicza się do prac na wysokości pracy na powierzchni, niezależnie od wysokości jej usytuowania, jeżeli powierzchnia ta:

- osłonięta jest ze wszystkich stron do wysokości co najmniej 1,5m pełnymi ścianami lub ścianami z oknami oszklonymi,
- wyposażona jest w inne stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem z wysokości.

Na powierzchniach wzniesionych powyżej 1m nad poziomem podłogi lub ziemi, na których w związku z wykonywaną pracą mogą przebywać pracownicy lub służących jako przejścia powinny być zainstalowane balustrady składające się z:


- poręczy ochronnej na wysokości 1,1m
- krawężnika o wysokości 0,15m
- poprzeczki pośredniej w połowie pomiędzy podłogą a barierką 1,1m

Jeżeli ze względu na rodzaj wykonywanej pracy nie można zastosować balustrad, niezbędne jest zastosowanie innych zabezpieczeń, a między innymi środków ochrony indywidualnej, np. szelek bezpieczeństwa.

Prace na wysokości powinny być organizowane i wykonywane w sposób niezmuszający pracownika do wychylania się poprzez poręcz balustrady lub obrys urządzenia, na którym stoi.

Przy pracach na drabinach, podestach i innych np. rusztowaniach na wysokości do 2m na poziomie podłogi, należy:

- zapewnić, aby drabiny, pomosty były stabilnie zabezpieczone przed zmianą położenia oraz posiadały odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie,
- zapewnić, aby pomost roboczy spełniał następujące wymagania:
 - powierzchnia pomostu pozioma, równa i trwale przymocowana do elementów konstrukcyjnych,
 - powierzchnia pomostu wystarczająca dla pracowników, narzędzi i materiałów,
 - w widocznym miejscu umieszczone czytelne informacje o wielkości dopuszczalnego obciążenia.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 38 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

Otwory w stropach, na których prowadzone są roboty lub do których możliwy jest dostęp ludzi, należy zabezpieczyć przed możliwością opadnięcia lub ogrodzić balustradą.

Otwory w ścianach zewnętrznych obiektu budowlanego, w stropach lub inne, których dolna krawędź znajduje się poniżej 1,1m od poziomu stropu lub pomostu, powinny być zabezpieczone balustradą.

Pozostawione w czasie wykonywania robót otwory, zwłaszcza otwory na szyby dźwigów, drzwi balkonowych, okna powinny być zabezpieczone balustradą.

Nie zalicza się do prac na wysokości pracy na powierzchni, niezależnie od wysokości, na jakiej się znajduje, jeżeli powierzchnia ta:

- osłonięta jest ze wszystkich stron do wysokości co najmniej 1,5m pełnymi ścianami lub ścianami z oknami oszklonymi
- wyposażona jest w inne stałe konstrukcje lub urządzenia chroniące pracownika przed upadkiem.

10.11.2. Praca na drabinach


Drabiny:

- muszą być tak ustawione, aby zapewnić ich stateczność w trakcie użytkowania,
- przenośne muszą opierać się na stabilnym, trwałym, posiadającym odpowiednie wymiary, nieruchomym podłożu w taki sposób, aby szczelnie pozostawały w pozycji poziomej oraz były zabezpieczone przed przemieszczaniem, zanim będą użytkowane,
- zawieszane muszą być zaczepione w bezpieczny sposób, tak aby zapobiec, z wyjątkiem drabin linowych, ich przemieszczaniu lub bujaniu,
- używane jako środki dostępu muszą być dostatecznie długie, tak aby wystarczająco wystawały ponad platformę dostępu, chyba, że zostały zastosowane inne środki zapewniające pewne uchwycenie poręczy,
- wielkoczęściowe łączone lub wysuwane muszą być używane w taki sposób, aby zapobiec przemieszczaniu się ich różnych części względem siebie,
- przejezdne przed ich użyciem muszą być pewnie unieruchomione.

Drabiny muszą być używane w taki sposób, aby przez cały czas była zapewniona możliwość bezpiecznego uchwycenia poręczy i wsparcia pracowników, w szczególności, jeśli ładunek ma zostać ręcznie przeniesiony na drabinie, nie przeszkadzało to pracownikowi w bezpiecznym trzymaniu się poręczy.

Przenośne drabiny muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem się w trakcie ich użytkowania za pomocą urządzeń przeciwpoślizgowych przy górnych lub dolnych końcach podłużnic albo poprzez inne rozwiązania o równoważnej skuteczności.

Zagrożenia przy pracy na drabinach:

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 39 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- niewłaściwy dobór drabiny do wykonywanej pracy,
- ustawienie drabiny na niestabilnym podłożu,
- wchodzenie na drabinę w śliskim obuwiu,
- używanie drabiny uszkodzonej.
- używanie drabiny rozstawnej jako przystawnej,
- korzystanie z drabin prowizorycznych,
- wchodzenie i schodzenie z drabiny plecami do niej,
- ustawienie drabiny w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn i urządzeń,
- ustawianie drabiny przed zamkniętymi drzwiami, jeżeli nie są one zaknięte od strony ustawionej drabiny.

Drabina przystawna powinna wystawać ponad powierzchnię, na którą prowadzi co najmniej 0,75m a kąt jej nachylenia powinien wynosić 65-75°.

Zabronione jest używanie drabiny:


- nie posiadającej certyfikatu na znak bezpieczeństwa,
- z naprawianymi prowizorycznie szczablami,
- z brakującymi szczablami,
- przebitymi gwoździami szczablami do boków podłużnic,
- z naprawianymi podłużnicami za pomocą przybitych łat.

Zabezpieczenie drabin przed upadkiem:

- przy drabinach rozstawnych niedopuszczalne jest stosowanie zabezpieczeń prowizorycznych, tj. sznurek, drut zamiast łańcucha lub taśm utrzymującego kąt rozwarcia.
- ustawianie drabin przystawnych powinno być pod kątem 75-85° w stosunku do podłoża,
- drabiny przystawne powinny być w taki sposób opierane, aby górne jej krawędzie wystawały co najmniej 75cm,
- wchodzenie na drabiny rozstawne powinno być możliwe jedynie do wysokości 80cm poniżej górnego końca podłużnic (drabiny przystawne- 50cm).

Przy pracy na drabinach **zabronione jest**:

- stosowanie drabin przenośnych jako drogi stałego transportu,
- wnoszenie lub znoszenie po drabinach przedmiotów o ciężarze większym od 10kg,
- przenoszenie przez jedną osobę drabiny o długości powyżej 4m,
- podczas burzy wykonywania prac na metalowych drabinach oraz pozostawianie pracowników w pobliżu ustawionej drabiny metalowej.
- wykonywanie robót murarskich i tynkarskich z drabin przystawnych,
- wykonywanie robót ciesielskich z drabin powyżej 3m.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 40 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

Przy pracach na drabinach narzędzia należy przechowywać w specjalnej torbie do tego przeznaczonej.

10.11.3. Praca na rusztowaniach i ruchomych podestach

Każde rusztowanie użytkowane na terenie prowadzonych prac musi posiadać dokumentację w tym dokumentację odbiorową oraz przeglądy. Protokołu odbioru rusztowania musi być dostępny na miejscu użytkowania danego rusztowania oraz być w każdym momencie np.. kontroli dostępny- przywieszony do rusztowania.

W przypadku rusztowań, gdy ich dokumentacja zawierająca obliczenia dla wybranego rusztowania nie jest dostępna lub dokumentacja ta nie obejmuje zastosowanej konstrukcji rusztowania, należy wykonać obliczenia dotyczące ich wytrzymałości i stateczności, chyba że rusztowania są montowane z ogólnie uznawanym standardem ich montażu.

W zależności od złożoności danego rusztowania:

- Plan jego montażu, użytkowania i demontażu musi zostać opracowany przez kompetentną osobę,
- Plan ten może mieć formę standardowej instrukcji, uzupełnionej elementami odnoszącymi się do specjalistycznych szczegółów danego rusztowania.

Elementy nośne rusztowania muszą być zabezpieczone przed poślizgiem poprzez przytwierdzenie ich do powierzchni nośnej albo muszą posiadać urządzenia przeciwpoślizgowe lub być zabezpieczone za pomocą innych środków o równoważnej skuteczności działania, powierzchnia nośna musi mieć wystarczającą nośność.

Należy zapewnić stateczność rusztowania.

Rusztowania przejezdne muszą być zabezpieczone odpowiednimi środkami uniemożliwiającymi przypadkowe ich przemieszczenia się w trakcie pracy na wysokości.


W przypadku gdy elementy rusztowania nie są gotowe do użytkowania, w szczególności podczas ich składania, demontażu lub zmiany muszą one być:

- oznaczone znakami ostrzegawczymi, zgodnie z wymaganiami określonymi w odrębnych przepisach oraz
- odpowiednio ograniczone za pomocą środków uniemożliwiających dostęp do strefy niebezpiecznej określonej w odrębnych przepisach.

Rusztowania mogą być montowane, demontowane lub istotnie zmieniane tylko pod nadzorem i przez osoby posiadające uprawnienia określone w przepisach prawa polskiego.

Osoba nadzorująca i pracownicy montujący, demontujący lub istotnie zmieniający rusztowania muszą mieć udostępniony plan montażu i demontażu, włącznie z zawartymi w nim instrukcjami.

Wymiary, kształt oraz układ pomostów rusztowania muszą:

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 41 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- być dostosowane do charakteru wykonywanej pracy i przenoszonego ciężaru,
- zapewniać bezpieczną pracę i bezpieczne przejście.

Pomosty rusztowania muszą być zamontowane w taki sposób, aby:

- ich elementy nie mogły się poruszać w trakcie użytkowania,
- występujące przerwy między elementami pomostów i pionowymi środkami ochrony zbiorowej zapobiegającymi upadkom były bezpieczne.

Użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę. Odbiór rusztowania potwierdza się wpisem w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego.

Wpis w dzienniku budowy lub w protokole odbioru technicznego rusztowania określa w szczególności:

- użytkownika rusztowania,
- przeznaczenie rusztowania,
- wykonawcę montażu rusztowania z podaniem imienia i nazwiska albo nazwy oraz numeru telefonu,
- dopuszczalne obciążenia pomostów i konstrukcji rusztowania,
- datę przekazania rusztowania do użytkowania,
- oporność uziomu,
- terminy kolejnych przeglądów rusztowania.


Na rusztowaniu lub ruchomym podejściu roboczym powinna być umieszczona tablica określająca:

- wykonawcę montażu rusztowania lub ruchomego podestu roboczego z podaniem imienia i nazwiska albo nazwy oraz numeru telefonu,
- dopuszczalne obciążenia pomostów i konstrukcji rusztowania lub ruchomego podestu roboczego.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny:

- posiadać pomost o powierzchni roboczej wystarczającej dla osób wykonujących roboty oraz do składowania narzędzi i niezbędnych ilości materiałów,
- posiadać stabilną konstrukcję dostosowaną do przeniesienia obciążeń,
- zapewniać bezpieczną komunikację i swobodny dostęp do stanowisk pracy,
- umożliwiać wykonywanie robót w pozycji niepowodującej nadmiernego wysiłku,
- posiadać poręcz ochronną
- posiadać pionowe komunikacyjne.

Rusztowania należy ustawiać na podłożu ustabilizowanym i wyprofilowanym ze spadkiem umożliwiającym odpływ wód opadowych.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 42 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

W przypadku odsunięcia rusztowania od ściany ponad 0,2m należy stosować balustrady od strony ściany.

Rusztowanie z elementów metalowych powinno być uziemione i posiadać instalację piorunochronną (dot. przede wszystkim rusztowań stawianych na obszarze zewnętrznym).

Rusztowania powinny posiadać również co najmniej:

- zabezpieczenia przed spadaniem przedmiotów z rusztowania,
- zabezpieczenie przechodniów przed możliwością powstania urazów oraz uszkodzeniem odzieży przez elementy konstrukcyjne rusztowania.

Usytuowane bezpośrednio przy drogach, ulicach oraz w miejscach przejazdów i przejść dla pieszych powinny posiadać także daszki ochronne i osłonę z siatek ochronnych.

Przy pracach na rusztowaniach i podestach **na wysokości do 2m** nad poziomem podłogi lub ziemi należy zapewnić, aby:


- podesty i rusztowania:
 - były stabilne i zabezpieczone przed nieprzewidywaną zmianą położenia,
 - posiadały odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie,
- podest roboczy spełniał następujące wymagania:
 - jego powierzchnia powinna być wystarczająca dla pracowników, narzędzi i materiałów,
 - podłoga powinna być pozioma i równa oraz trwale zamocowana do elementów konstrukcyjnych podestu,
- w widocznym miejscu podestu powinny być tablice z informacją o wielkości dopuszczalnego obciążenia, protokoł odbioru rusztowania (kopia) oraz protokoł przeglądów rusztowania (codzienny).

Przy pracach wykonywanych na rusztowaniach **na wysokości powyżej 2m** od poziomu podłogi lub terenu oraz na podestach ruchomych wiszących należy w szczególności:

- zapewnić bezpieczeństwo przy komunikacji pionowej i dojścia do stanowisk pracy, zapewnić stabilność rusztowania i odpowiednią wytrzymałość na przewidywane obciążenie,
- przed rozpoczęciem użytkowania rusztowania dokonać jego odbioru przez nadzór techniczny,

Przed dopuszczeniem rusztowania do pracy na nim należy:

- sprawdzić, czy nie zostało przekroczone dopuszczalne obciążenie gruntu podłoża, na którym ma być ustawione rusztowanie,
- dokonać oględzin posadowienia rusztowania,
- dokonać oględzin prawidłowości zamontowania stężeń i zakotwień, pomostów i zabezpieczeń.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 43 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Użytkowanie rusztowania jest dopuszczalne po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub osobę uprawnioną posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Odbiór rusztowania potwierdza się wpisem do dziennika budowy i protokole odbioru technicznego.

Na rusztowaniu i/lun ruchomym podeście roboczym powinna być umieszczona tablica określająca:

- wykonawcę montażu rusztowania lub ruchomego podestu roboczego z podaniem imienia i nazwiska lub nazwy i numeru telefonu,
- dopuszczalne obciążenie pomostów i konstrukcji rusztowania.

10.11.4. Środki ochrony stosowane przy pracy na wysokości

a) Środki ochrony zbiorowej

Rusztowanie oprócz wymagań określonych w punkcie 6.1.2., powinno posiadać co najmniej:

- zabezpieczenie otoczenia (przechodniów przed możliwością powstania urazów, uszkodzenia odzieży),
- zabezpieczenie przed możliwością spadania przedmiotów z rusztowania.

Rusztowania usytuowane przy drogach i ulicach powinny posiadać daszki ochronne i osłony z siatek ochronnych.

Należy pamiętać, że stosowanie siatek ochronnych jest tylko elementem dodatkowym zabezpieczającym, natomiast balustrady należy stosować stale.


Przed montażem lub demontażem rusztowań strefa niebezpieczna powinna być wyznaczona, a osoby dokonujące montażu lub demontażu powinny stosować urządzenia zabezpieczające przed upadkiem z wysokości.

Równoczesne wykonywanie robót na różnych poziomach rusztowania jest dopuszczalne pod warunkiem zachowania wymaganych odstępów pomiędzy stanowiskami pracy. Montaż, eksploatacja i demontaż rusztowań oraz ruchomych podestów roboczych są zabronione:

- w czasie burzy lub wiatru o prędkości przekraczającej 10m/s
- w czasie gęstej mgły, opadów śniegu lub gołolodzi,
- jeżeli o zmroku nie zapewniono oświetlenia pozwalającego na dobrą widoczność.

Uwaga!

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być każdorazowo sprawdzane przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę po silnym wietrze, opadach atmosferycznych oraz działaniu innych czynników stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa wykonywania prac i przerwach roboczych dłuższych niż 10 dni oraz okresowo nie rzadziej niż raz w miesiącu.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 44 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Pracodawca ma obowiązek zapewnienia stosowania środków ochrony zbiorowej przed środkami ochrony indywidualnej.

b) Środki ochrony indywidualnej

Bezwzględnym wymogiem w razie stwierdzenia zagrożenia upadkiem z wysokości jest wyposażenie pracowników w zabezpieczenia przeciw upadkowe i przeciw urazowe.

Zabezpieczenie pracownika pracującego na wysokości można osiągnąć przez:

- Niedopuszczenie do wystąpienia spadania
- Powstrzymanie zaistniałego spadania.

Do kategorii systemów niedopuszczających do wystąpienia spadania należy sprzęt do nadawania pozycji podczas pracy (tzw. praca w podparciu) oraz sprzęt niedopuszczający do wejścia pracownika do niebezpiecznej strefy. Ochrona pracownika za pomocą sprzętu niedopuszczającego do wystąpienia spadania nie powinna być stosowana, jeśli w obrębie stanowiska pracy istnieje możliwość zaistnienia swobodnego spadania.

Zabezpieczenia przeciw upadkowe to system powstrzymujący spadanie z wysokości.

Zadaniem systemów powstrzymujących spadanie jest amortyzacja siły powstającej podczas powstrzymywania spadania i rozłożenie jej na mniej wrażliwe części ciała oraz umożliwienie bezpiecznego oczekiwania na pomoc.

System zabezpieczający przed upadkiem z wysokości powinien składać się z trzech podstawowych składników:


- podzespołu kotwicznego,
- podzespołu łącząco-amortyzującego,
- uprzęży.

System powstrzymujący spadanie z wysokości składa się z uprzęży w postaci szelek bezpieczeństwa, podzespołu łącząco-amortyzującego składającego się z linki bezpieczeństwa z amortyzatorem lub urządzenia samohamownego, przyłączonego do konstrukcji stałej lub linki zaczepowej. Jako podzespół łącząco-amortyzujący mogą być też stosowane urządzenia samozaciskowe (np. z giętką lub sztywną prowadnicą).

Podzespół kotwiczny mocowany jest na konstrukcji nośnej. Jego zadaniem jest zakotwienie podzespołu łącząco-amortyzującego. Jako punkty kotwiczne mogą być wykorzystane elementy stanowiska pracy jak kratownice czy belki nośne.

Zabezpieczenia przeciw urazowe to przede wszystkim hełmy ochronne do prac na wysokości.

Dobierając hełm do stanowiska pracy należy zwrócić uwagę na:

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 45 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

- wymagany zakres ochrony (wytrzymałość na uderzenia, wytrzymałość na przebicie, odporność na działanie płomienia, właściwości elektroizolacyjne),
- dodatkowe zagrożenia występujące na stanowisku pracy (porażenie prądem elektrycznym, odpryski gorącego metalu i wysoka temperatura, itp.)
- konieczność stosowania innych ochrony osobistych (ochrona słuchu, układu oddechowego itp.),
- wywoływanie przez hełm dodatkowych zagrożeń (np. gromadzenie ładunków elektrostatycznych).

10.11.5. Prace ziemne

10.12.5.1. Zasady bezpiecznej pracy przy wykonywaniu wykopów

Prace ziemne należą do prac szczególnie niebezpiecznych.

Powinny być one prowadzone z należytą starannością, na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, jakie mogą znaleźć się w zasięgu prowadzonych prac.

Podstawowe zasady bezpiecznej pracy przy wykonywaniu tych prac powinien określić kierownik budowy, tj.:

- bezpieczne odległości, w jakich mogą być one wykonywane, do istniejących sieci gazowej, elektroenergetycznej, ciepłowniczej, telekomunikacyjnej, wodociągowej i kanalizacyjnej,
- sposób wykonywania prac ziemnych.


W czasie wykonywania prac ziemnych należy:

- ogrodzić i znakować napisami ostrzegawczymi miejsca w pobliżu instalacji podziemnych,
- prowadzić ręczne roboty ziemne w pobliżu tych instalacji, a także ręcznie pogłębiać wykopy,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych pracach (nieupoważnionych) na czas zmroku i nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Balustrady powinny znajdować się w odległości 1m od krawędzi wykopu oraz 1,1m na terenie. Jeżeli teren na którym są wykonywane prace ziemne nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały nadzór nad nim.

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,6m poza granicę klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju koparki jest zabronione.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 46 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Podgrzewanie lub rozmrażanie gruntu powinno odbywać się zgodnie z dokumentacją projektową i instrukcją bezpieczeństwa pracy opracowaną przez wykonawcę. Teren, na którym odbywa się podgrzewanie lub rozmrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, o zmroku i w porze nocnej oświetlony i odpowiednio nadzorowany.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonywanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

10.12.5.2. Zabezpieczenie wykopu


Przy wykonywaniu robót ziemnych występują szczególnie wysokie zagrożenia dla życia osób, zarówno wykonujących je bezpośrednio, jak i mogących znaleźć się w ich pobliżu. Z powyższych względów niezwykle istotne są zagadnienia organizacyjne przed rozpoczęciem i w trakcie wykonywania robót.

Rozpoczęcie wykonywania robót ziemnych powinno być poprzedzone:

- opracowaniem projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót;
- ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się instalacje i sieci w bezpośrednim sąsiedztwie robót (np. sieci elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne): bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania robót;
- ogrodzeniem i oznakowaniem napisami ostrzegawczymi miejsca robót;
- w przypadku podgrzewania, rozmrażania lub zamrażania gruntu:
 - opracowaniem przez wykonawcę robót dokumentacji projektowej oraz instrukcji bezpieczeństwa,
 - ogrodzeniem i oznakowaniem tablicami ostrzegawczymi oraz oświetleniem o zmroku i w porze nocnej terenu pracy.

Podstawowe zasady podczas wykonywania robót ziemnych:

- miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębinie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 47 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór

Wykopy powinny być zabezpieczone balustradami, posiadającymi poręcze znajdujące się na wysokości na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

Podstawowe zasady podczas wykonywania robót ziemnych:

- miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze;
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie;
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego;
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy dodatkowo szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.


W przypadku przykrycia wykopu teren robót można zamiast balustrad oznaczyć za pomocą lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.

Wykonywanie wykopów nieumocnionych dozwolone jest przy spełnieniu następujących warunków:

- wykopy o ścianach pionowych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu,
- wykopy o głębokości większej niż 1m, lecz nie większej od 2m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Wykonywanie wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu dozwolone jest przy spełnieniu następujących warunków:

- w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, muszą być wykonane spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- naruszenie struktury gruntu skarpy musi być likwidowane przez usuwanie naruszonego gruntu, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- konieczne jest sprawdzanie stanu skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy. W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko-przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 48 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować

Zabronione jest:

- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju,
- składowanie urobku, materiałów i wyrobów:
 - w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
 - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane,
- każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp,
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

10.12.5.3. Roboty podziemne

Przy prowadzeniu robót podziemnych należy dopilnować, by w szczególności:

- każda osoba pracująca w wyrobiskach podziemnych lub udająca się pod ziemię posiadała niezależnie od oświetlenia ogólnego sprawnie działającą lampę z własnym zasilaniem, zapewniającym nieprzerwane oświetlenie co najmniej przez 10 godzin;
- na każdym odcinku prowadzenia robót podziemnych zapewniony był:
 - **system łączności** umożliwiający porozumiewanie się z podziemnych stanowisk roboczych ze stanowiskami na powierzchni ziemi oraz z pogotowiem zabezpieczającym,
 - **system alarmowania** osób znajdujących się pod poziomem terenu oraz pogotowia zabezpieczającego – na wypadek zagrożenia wymagającego wycofania osób z wyrobisk podziemnych;
- przy robotach tunelowych wykonawca zapewnił:
 - stały nadzór nad działaniem wentylacji,
 - na powierzchni terenu odpowiednio wyposażony w środki medyczne punkt pierwszej pomocy medycznej czynny w czasie każdej zmiany roboczej, a na poszczególnych odcinkach, na których trwają roboty, punkty wyposażone w niezbędne środki opatrunkowe i nosze.


10.11.6. Prace w zbiornikach i innych przestrzeniach zamkniętych

Podjęcie i prowadzenie prac w zbiornikach może nastąpić wyłącznie na podstawie pisemnego pozwolenia wydanego w trybie ustalonym przez pracodawcę.

Pracownikowi znajdującemu się w zbiorniku należy zapewnić możliwość udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku.

Przy pracach w zbiornikach należy zapewnić stały nadzór. Nadzorujący prace obowiązany jest sprawdzić, czy przygotowania techniczne i organizacyjne zapewniają bezpieczeństwo pracownikom podczas wykonywania tych prac.

Wymagania bezpieczeństwa przy prowadzeniu prac w zbiornikach:

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 49 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- opróżnić i wstępnie oczyścić zbiornik przez przemycie, przedmuchiwanie parą lub gazem obojętnym oraz powietrzem,
- stosować niezbędne środki ochrony przeciwpożarowej
- odłączyć dopływ do zbiornika materiałów, substancji i czynników z innych zbiorników i przewodów,
- odłączyć od źródeł zasilania
- zbadać zawartość tlenu oraz gazów i par substancji sklasyfikowanych jako niebezpieczne powietrze w zbiorniku (bezpośrednio przed rozpoczęciem prac),
- sprawdzić wychodzenie ze zbiornika (temperatura wewnątrz nie wyższa niż 50°C w stosunku do otoczenia),
- zapewnić niezbędne środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Informacja przekazywana pracownikowi przez osobę kierującą pracownikami bezpośrednio przed przystąpieniem do prac:

- zakres prac do wykonania
- rodzaj zagrożeń, jakie mogą wystąpić,
- niezbędne środki ochrony indywidualnej i zbiorowej oraz sposoby ich stosowania,
- sposób sygnalizacji między pracującymi w zbiorniku a asekurowującymi na zewnątrz,
- postępowanie w razie wystąpienia zagrożenia.

Przebieg prac w zbiorniku:

- pracownicy wewnątrz zbiornika muszą być asekurowani przez co najmniej jedną osobę na zewnątrz (wymagany stały kontakt z pracownikami),
- pracownicy wewnątrz zbiornika są wyposażeni w środki ochrony indywidualnej:
 - szelki bezpieczeństwa z linką przymocowaną do konstrukcji zewnętrznej,
 - hełm ochronny i odzież ochronną,
 - sprzęt izolujący ochronny układu oddechowego,
- włazy powinny być otwarte (niezbędne stosowanie nadmuchu powietrza)
- wewnątrz zbiornika powinno być oświetlone (źródło światła o bezpiecznym napięciu).


10.13. Inne prace szczególnie niebezpieczne

Do zakresu tych prac zalicza się prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne.

Każdy kontrahent i/lub jego podwykonawcy zobowiązaniu są do pracowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

11. Wybrane prace remontowe i rozbiórkowe

Prace remontowe i rozbiórkowe z natury rzeczy charakteryzują się występowaniem znacznych zagrożeń dla zdrowia, a nawet życia wykonujących je pracowników oraz innych osób przebywających lub mogących przebywać na terenie ich prowadzenia albo w sąsiedztwie. Niektóre z tych prac zaliczone są do szczególnie niebezpiecznych.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 50 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

Przez prace szczególnie niebezpieczne należy rozumieć te, które zostały jako takie określone w ogólnych i szczegółowych przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji.

Pracodawca może uznać za szczególnie niebezpieczne także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, realizowane w jego firmie.

Każdy pracodawca ma obowiązek:

- ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w zakładzie pracy;
- określenia szczegółowych wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
 - bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
 - odpowiednie środki zabezpieczające,
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

11.1. Prace rozbiórkowe i remontowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części

Roboty budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części zaliczone są do prac szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem tego typu robót przedsiębiorca budowlany (pracodawca) lub wyznaczona przez niego osoba kierująca robotami oraz pracodawca, u którego mają być prowadzone roboty, mają obowiązek ustalić w podpisanym protokole szczegółowe warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, z podziałem obowiązków w tym zakresie.


Protokół powinien zawierać w szczególności ustalenia dotyczące:

- poinformowania pracowników przebywających lub mogących przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie o prowadzonych robotach oraz o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac;
- wydzielenia i wyraźnego oznakowania terenu prowadzenia robót;
- umieszczenia znaków informujących o rodzaju zagrożenia w miejscach niebezpiecznych;
- zastosowania innych środków zabezpieczających przed skutkami zagrożeń (np. siatek, barier itp.).

11.2. Stosowanie rozpuszczalników

Rozpuszczalniki to substancje chemiczne używane do rozpuszczania lub rozcieńczania innych substancji lub materiałów. Rozpuszczalniki przemysłowe są często mieszanką kilku substancji. Niewłaściwie stosowane rozpuszczalniki mogą powodować:

- podrażnienie oczu, płuc i skóry,
- ból i zawroty głowy,

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 51 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- nudności,
- zaburzenia koncentracji.

Bardzo duże stężenia par rozpuszczalników mogą powodować utratę przytomności, a nawet śmierć.

Podstawowe metody ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem rozpuszczalników

a) Ograniczanie emisji par poprzez:

- stosowanie urządzeń wentylacyjnych w celu usuwania par rozpuszczalników z miejsca pracy;
- używanie środków ochrony układu oddechowego. Sprzęt ochrony dróg oddechowych (np. maski, aparaty z pochłaniaczami) należy przechowywać w czystym miejscu, a przed jego zastosowaniem upewnić się, czy jest nieskażony i nadaje się do użytku, poddając go oględzinom i badaniom;
- wszędzie, gdzie jest to możliwe, jak najlepsze wykorzystywanie wentylacji naturalnej (np. otwieranie drzwi i okien w pomieszczeniach pracy);
- zapobieganie niepotrzebnemu parowaniu rozpuszczalników, przez np. używanie ich w minimalnej ilości, właśnie potrzebnej do pracy, przetrzymywanie opakowań z rozpuszczalnikami w stanie zamkniętym, składowanie odpadów skażonych rozpuszczalnikami w szczelnych pojemnikach;
- niepozostawianie w miejscu pracy szmat nasączonych rozpuszczalnikami.

b) Ograniczanie kontaktu rozpuszczalnika ze skórą przez:

- unikanie kontaktu ze skórą rozpuszczalników lub dowolnych produktów zawierających rozpuszczalniki, np. używając w razie konieczności środków ochrony indywidualnej (odzieży ochronnej, rękawic, fartuchów, okularów ochronnych, osłon twarzy itd.);
- niestosowanie rozpuszczalników do usuwania ze skóry zabrudzeń farbą, smarami itd.

c) Zachowanie innych środków ostrożności:

- niespożywanie posiłków i napojów oraz nieużywanie tytoniu w miejscach stosowania rozpuszczalników (po pracy z użyciem rozpuszczalników można spożywać posiłki lub palić dopiero po dokładnym umyciu się);
- nieużywanie otwartego ognia w miejscach, gdzie mogą znajdować się opary rozpuszczalników chlorowcopochodnych (np. palenie papierosów, prace spawalnicze), ponieważ może to spowodować wydzielanie się bardzo toksycznych gazów.


Szczególnie niebezpieczne jest stosowanie rozpuszczalników w przestrzeniach zamkniętych.

Z przestrzeni zamkniętej, np. z wnętrza zbiornika, studni, z małego pomieszczenia, opary rozpuszczalników nie mogą się łatwo wydostawać, gromadzą się więc bardzo szybko w takich ilościach, że ich stężenie może się stać niebezpieczne, a nawet śmiertelne.

Prace te powinny być wykonywane wyłącznie w sytuacjach absolutnie niezbędnych. Jeżeli jednak jest to nieuniknione, należy opracować i rygorystycznie przestrzegać odpowiednich procedury wykonywania pracy, szczególnie dotyczące sytuacji awaryjnych.

Podstawowe zasady pracy, których należy bezwzględnie przestrzegać:

- materiałów zawierających rozpuszczalniki można używać tylko wtedy, gdy przestrzeń wykonywania pracy jest odpowiednio wentylowana,

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 52 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

- zapewnione i stosowane są odpowiednie środki ochrony układu oddechowego,
- nie wolno wchodzić do przestrzeni zamkniętej, jeżeli nie zostały przeprowadzone badania jakości powietrza w miejscu pracy.

11.3. Prace spawalnicze

Spawanie wykonywane w ramach robót rozbiórkowych, remontowych i montażowych prowadzonych bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części może być prowadzone wyłącznie na podstawie pisemnego pozwolenia wydanego w trybie ustalonym przez pracodawcę zatrudniającego spawaczy.

Spełnienie wymagań bezpieczeństwa pracy oraz przeciwpożarowego i przeciwwybuchowego przygotowania i realizacji prac spawalniczych również powinno być udokumentowane na piśmie.

Prace spawalnicze, cięcie gazowe i elektryczne oraz inne prace wymagające posługiwania się otwartym źródłem ognia w pomieszczeniach zamkniętych albo w pomieszczeniach zagrożonych pożarem lub wybuchem powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji.

Prace spawalnicze zaliczane są do prac niebezpiecznych pod względem pożarowym i wybuchowym. Zagrożenie pożarowe powodowane jest głównie wytwarzaniem przez urządzenia spawalnicze bardzo wysokich temperatur, powstawaniem odprysków metali i żużla oraz przewodnictwem cieplnym metali. Pożar może powstać nie tylko w czasie prowadzenia prac spawalniczych, ale nawet po upływie kilkudziesięciu godzin po ich zakończeniu.


11.3.1. Zasady prowadzenia prac spawalniczych

Przed rozpoczęciem prac:

- ocenić zagrożenie pożarowe w miejscu wykonywania prac;
- ustalić rodzaj przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu;
- wskazać osoby odpowiedzialne za odpowiednie przygotowanie miejsca pracy, przebieg pracy oraz zabezpieczenie miejsca pracy po zakończeniu pracy;
- zapewnić wykonywanie prac wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje;
- zaznajomić osoby wykonujące prace z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie wykonywania prac oraz z przedsięwzięciami mającymi na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu.

Podczas wykonywania prac:

- w miejscu wykonywania prac musi znajdować się sprzęt umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru;
- używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie i zabezpieczonego przed możliwością wywołania pożaru;

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 53 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

- zabezpieczyć przed zapaleniem materiały palne występujące w miejscu wykonywania prac oraz w rejonach przyległych, w tym również elementy konstrukcji budynku i znajdujących się w nim instalacji technicznych, w szczególności:
 - wszelkie materiały palne należy usunąć poza zasięg rozprysków spawalniczych. W przypadku, gdy jest to niemożliwe, trzeba je dokładnie osłonić kocami gaśniczymi lub ekranami z materiałów niepalnych, np. z blachy,
 - spawane przewody, części maszyn, elementy konstrukcji budowlanych stykające się z materiałami palnymi powinny być skutecznie schładzane, np. wodą,
 - otwory, szczeliny prowadzące do sąsiednich pomieszczeń należy uszczelnić przy użyciu materiałów niepalnych,
 - ze spawanych rurociągów izolowanych należy zdjąć izolację na odcinku gwarantującym bezpieczeństwo, a gdy izolacja jest wykonana z materiału palnego, oba brzegi części odizolowanej chłodzić np. strumieniem wody.

Prace spawalnicze w pomieszczeniach (urządzeniach) zagrożonych wybuchem lub w pomieszczeniach, w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem łatwo palnych cieczy lub palnych gazów, można prowadzić jedynie wtedy, gdy stężenie par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem w miejscu wykonywania prac nie przekracza 10% ich dolnej granicy wybuchowości.

Do pomiaru stopnia zagrożenia wybuchem gazów i par cieczy palnych służą eksplozymetry. Przyrząd może wykonywać pomiary w sposób ciągły lub „na żądanie”. Wyniki wyświetlane są cyfrowo w procentach dolnej granicy wybuchowości (% DGW).

Po zakończeniu prac:

miejsce, w którym prace były wykonywane, i rejon przyległe należy poddać kontroli pod względem bezpieczeństwa pożarowego


11.4. Prace rozbiórkowe związane z usuwaniem azbestu

Pracodawca zatrudniający pracowników przy zabezpieczaniu lub usuwaniu wyrobów albo innych materiałów zawierających azbest obowiązany jest w szczególności:

- na podstawie oceny ryzyka zawodowego, uwzględniającej rodzaj i stopień narażenia, stosować niezbędne środki ochrony zmniejszające to ryzyko;
- kontrolować stopień narażenia pracowników na działanie pyłu azbestu w sposób określony w przepisach dotyczących badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy.

Przy pracach stwarzających narażenie na działanie pyłu azbestu należy:

- zapewnić, by maszyny, sprzęt i metody pracy stosowane przy wykonywaniu prac eliminowały lub ograniczały do minimum powstawanie pyłu azbestu, a szczególnie jego emisję do środowiska pracy lub środowiska naturalnego;
- ograniczyć do niezbędnego minimum liczbę osób przydzielonych do prac oraz czas trwania narażenia;

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 54 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- stosować odpowiednie do rodzaju i poziomu narażenia odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej, w tym odzież ochronną i środki ochrony układu oddechowego. Środki ochrony układu oddechowego mogą być stosowane jedynie jako rozwiązanie uzupełniające lub awaryjne; nie mogą one zastępować technicznych środków ograniczających narażenie pracowników na działanie pyłu azbestu.

W przypadku przekroczenia wartości najwyższego dopuszczalnego stężenia pyłu azbestu, określonej w przepisach dotyczących najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy, pracodawca jest obowiązany wstrzymać wykonywanie pracy przez pracowników oraz niezwłocznie podjąć działania w celu obniżenia stężenia pyłu azbestu do wartości dopuszczalnej.

12. ZAGADNIENIA POŻAROWE.

12.1. Zabezpieczenie Ppoż.

Prace niebezpieczne pożarowo należy wykonywać na pisemne polecenie zgodnie z zasadami obowiązującymi na terenie VWP.


Podczas wykonywania przez kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska wszelkich prac na terenie VWP zabronione jest uniemożliwianie lub ograniczenie dostępu do:

- gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych,
- źródeł wody do celów przeciwpożarowych
- urządzeń uruchamiających instalacje gaśnicze i sterujących takimi instalacjami oraz innymi
- instalacji wpływających na stan bezpieczeństwa pożarowego obiektu,
- wyjść ewakuacyjnych,
- wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego.

12.2 Sprzęt Ppoż.

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska zobowiązany jest do posiadania własnego, sprawnego, podręcznego sprzętu gaśniczego w ilości odpowiedniej do zakresu wykonywanych zadań, w tym gaśnicy/gaśnic posiadających aktualny przegląd legalizacyjny. W sytuacji pożaru wykorzystanie przez kontrahenta do jego likwidacji podręcznego sprzętu gaśniczego VWP (np. gaśnice, węże i prądownice wodne, hydranty wewnętrzne, itp.) nie jest niczym ograniczone.

Użycie jakiegokolwiek podręcznego sprzętu gaśniczego musi zostać niezwłocznie zgłoszone do Straży Pożarnej VWP (dot. Zakładu nr 2 VWP) i/lub Grupy Prewencji Przeciwpożarowej (dot. Zakładu nr 1, nr 3 i nr 4 VWP).

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 55 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

12.3 Pożar

W przypadku zauważenia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia każdy pracownik Kontrahenta i/lub jego podwykonawcy i/lub firma partnerska ma obowiązek natychmiast:

1. Zaalarmować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia.
2. Zawiadomić Monitoring VWP poprzez **numer alarmowy +48 735 995 555** lub poprzez wciśnięcie Przycisku ROP (ręczny ostrzegacz pożaru) tj. instalacji sygnalizacji pożaru.

Zawiadamiając Monitoring VWP należy podać:

- dokładne miejsce powstania zdarzenia,
- rodzaj zdarzenia (wypadek, pożar, awaria itp.),
- czy istnieje zagrożenie ludzi,
- inne istotne informacje (np. ilość uszkodzonych, rodzaj awarii, co się pali),
- swoje imię i nazwisko oraz nr telefonu, z którego zgłoszono zdarzenie.

3. Równocześnie z alarmowaniem Monitoringu VWP należy przystąpić do likwidacji zdarzenia przy użyciu dostępnych środków pamiętając po upewnieniu się, że nie jesteśmy narażeni na niebezpieczeństwo.

Po przybyciu jednostki Służby Ratowniczej wszyscy mają obowiązek bezwzględnie podporządkować się poleceniom jej dowódcy.


W przypadku ogłoszenia ewakuacji należy opuścić miejsce drogą ewakuacyjną do miejsca zbiórki.

12.4. Strefy wybuchowe

Na terenie VWP dla miejsc pracy, na których podejrzewa się możliwość występowania atmosfery wybuchowej zagrażającej życiu i zdrowiu pracowników, należy dokonać kwalifikacji strefy zagrożonych wybuchem i na jej podstawie wykonać Ocenę ryzyka wybuchu.

Ocena ryzyka wybuchu powinna zawierać co najmniej:

- ocenę prawdopodobieństwa i czasu występowania atmosfery wybuchowej,
- ocenę prawdopodobieństwa występowania oraz uaktywnienia się źródeł zapłonu, w tym wyładowań elektrostatycznych,
- ocenę wzajemnego oddziaływania eksploatowanych instalacji, używanych substancji i mieszanin oraz zachodzących procesów,
- ocenę rozmiaru przewidywanych (możliwych i niepożądanych) skutków wybuchu.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 56 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

13. WYPADKI, UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY, ZDARZENIA I SYTUACJE POTENCJALNIE WYPADKOWE.

W razie zaistnienia wypadku Kontrahent i/lub jego podwykonawca i/lub firma partnerska ma obowiązek:

- zapewnić niezwłocznie udzielenie pierwszej pomocy osobie, która uległa wypadkowi,
- zabezpieczyć miejsce wypadku poprzez:
 - a) nie dopuścić do miejsca zdarzenia osób niepowołanych,
 - b) niezwłocznie powiadomić o wypadku Służbę BHP VWP, Koordynatora BHP VWP (w przypadku terenu budowy: Kierownika budowy i Koordynatora BHP na budowie i Służbę BHP VWP) drogą telefoniczną i pisemnie na formularzu stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszych wytycznych ([ZGŁOSZENIE ZDARZENIA WYPADKOWEGO](#))
 - c) nie zezwalać na dokonywanie zmiany położenia maszyn, urządzeń technicznych, jak również innych przedmiotów, które mogą pomóc odtworzyć okoliczności zdarzenia, do czasu uzyskania zgody Służby BHP VWP i/lub Koordynatora BHP VWP i/lub Organów Nadzoru w Polsce (m.in. Państwowa Inspekcja Pracy, Policja-Prokuratura). W przypadku terenu budowy Koordynatora BHP na budowie, Służbę BHP VWP i/lub Organów Nadzoru w Polsce.

Uwaga.

Zabezpieczenie miejsca zdarzenia oraz niezwłoczne powiadamianie obowiązuje także w przypadku, gdy nastąpi uraz pracownika wymagający pomocy lekarskiej lub gdy zaistniało zdarzenie o wysokim potencjale wypadkowym (zdarzenie potencjalnie wypadkowe).

Zgłoszenie należy dokonać telefonicznie oraz drogą mailową na adres: VWP_BHP@vw-poznan.pl poprzez przesłanie wypełnionego formularza 3 „Zgłoszenie zdarzenia wypadkowego” ([ZGŁOSZENIE ZDARZENIA WYPADKOWEGO](#)) i/lub „Zgłoszenie zdarzenia potencjalnie wypadkowego” stanowiących załącznik 4 ([ZGŁOSZENIE ZDARZENIA POTENCJALNIE WYPADKOWEGO](#))


Wszelkie wykonane zmiany bez zgody Służby BHP VWP będą traktowane, jako poważne naruszenia zasad współpracy.

13.1 Udzielanie pierwszej pomocy.

Każdej osobie, która uległa wypadkowi na terenie VWP należy udzielić pierwszej pomocy. Kontrahent i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie zobowiązane są posiadać w miejscu realizacji prac apteczkę medyczną oraz listę osób wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy.

Na terenie VWP:

- w wyznaczonych miejscach znajdują się apteczki VWP, z których w razie uzasadnionej konieczności- udzielenie pierwszej pomocy, Kontrahent i/lub jego podwykonawcy oraz firmy partnerskie mogą skorzystać. Fakt skorzystania z jej zawartości należy zgłosić do opiekuna danego obszaru.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 57 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

- Znajduje się Przychodnia Medycyny Pracy przy Volkswagen Poznań Sp. z o.o., z której w uzasadnionych przypadkach- udzielenie pierwszej pomocy, pracownicy kontrahenta i/lub podwykonawcy oraz firmy partnerskiej mogą skorzystać.

W przypadku widocznego poważnego urazu lub podejrzenia poważnego urazu wewnętrznego należy zawiadomić Monitoring VWP poprzez **numer alarmowy +48 735 995 555**.

13.2 Zdarzenia i sytuacje potencjalnie wypadkowe.

Zdarzenia i sytuacje potencjalnie wypadkowe (brak urazu) kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firmy partnerskie zobowiązani są niezwłocznie zgłosić do Służby BHP VWP- Opiekuna BHP VWP danego obszaru oraz zlecającego prace z ramienia VWP lub jego wyznaczonego zastępcy. Zgłoszenie zdarzenia potencjalnie wypadkowego należy dokonać pisemnie poprzez formularz „Zgłoszenie zdarzenia potencjalnie wypadkowego” stanowiącego załącznik 4 ([ZGŁOSZENIE ZDARZENIA POTENCJALNIE WYPADKOWEGO](#)) do niniejszego dokumentu.

Jeżeli sytuacja tego wymaga miejsce zdarzenia należy oznakować i zabezpieczyć.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

14.1 Kontrole i nadzór BHP wykonywanych prac na terenie VWP


Kontrahent zobowiązany jest w czasie wykonywania prac na terenie VWP do zapewnienia:

- nadzoru Służby BHP w liczbie co najmniej 1 osoby na 100 zatrudnionych przy realizacji umowy, zlecenia, dostawy itp.,
- nadzoru Służby BHP w liczbie co najmniej 1 osoby na 50 zatrudnionych przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- bezpośredniego nadzoru przełożonych w liczbie co najmniej 1 osoby na 10 zatrudnionych w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych na terenie VWP.

VWP zastrzega sobie możliwość do prowadzenia kontroli w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa pracy, ochrony przeciwpożarowej oraz bezpieczeństwa procesowego.

Do kontroli wykonywanych prac przez Kontrahentów i/lub jego podwykonawców i/lub firmy partnerskie oraz firm partnerskich na terenie VWP uprawnieni są:

- Pracownicy Służby BHP VWP
- Koordynatora BHP w VWP
- Pracownik Działu Zabezpieczenia Zakładu
- Pracownik Ochrony Zakładu.
- Służby ratownicze VWP (np. Straż Pożarna VWP, Grupa Prewencji Ppoż. VWP)
- Kierownicy

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 58 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o. Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	 Samochody Dostawcze
---	--	--

- Dyrektorzy
- Organy Nadzoru w Polsce (Państwowa Inspekcja Pracy, Państwowa Inspekcja Sanitarna, Prokuratura itd.)

Kontrolujący ma prawo:

- do kontroli w zakresie BHP, posiadania wymaganych dokumentów oraz sposobu wykonywania pracy bez powiadamiania kontrahenta i/lub jego podwykonawcy
- do wydania poleceń wstrzymania prac w przypadku stwierdzenia wystąpienia zagrożeń dla zdrowia i życia ludzi i środowiska. Informacja o wstrzymaniu prac przez osobę kontrolującą może być przekazana osobiście i/lub za pośrednictwem Koordynatora BHP w VWP, innej służby i/lub na piśmie (np. e-Mail).
- Zażądać okazania posiadanych przez kontrahenta dokumentów i dowodów w tym m.in.: uprawnień, szkoleń okresowych BHP, badań lekarskich, Oceny ryzyka dla wykonywanych zadań i prac, nadzoru nad stosowanymi maszynami, urządzeniami i narzędziami pracy, instrukcje, pisemne polecenia na prace w szczególności w przypadku realizacji prac szczególnie niebezpiecznych, itp.

Kontrahent oświadcza, że w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej oraz bezpieczeństwa procesowego będzie łącznie ze swoimi pracownikami oraz pracownikami podwykonawców respektował uwagi i polecenia przedstawicieli VWP w tym Służby BHP VWP, Koordynatorów BHP VWP i Ochrony przeciwpożarowej w tym Grupy Prewencji Przeciwpożarowej (GPP) VWP oraz Straży pożarnej VWP (dot. Zakładu nr 2 VWP) i zobowiązuje się do współdziałania w zakresie prewencji wypadkowej oraz pożarowej podczas realizacji prac na terenie VWP.


14.2. Instrukcje i procedury

Kontrahent i/lub jego podwykonawcy i/lub firmy partnerskie zobowiązani są do:

- posiadania i w razie przeprowadzanych kontroli przez osoby upoważnione do kontroli wymienione w punkcie 12.1. przedstawienia własnych instrukcji niezbędnych do prawidłowej i bezpiecznej realizacji prac;
- przestrzegania zasad i procedur obowiązujących na terenie VWP co należy uwzględnić w opracowywanych instrukcjach (np. instrukcje stanowiskowe BHP, instrukcje procesowe, IBWR itp.).

14.3 Koordynacja BHP w VWP

Na terenie Spółki Volkswagen Poznań zgodnie z art. 208 Kodeksu pracy, powołani są Koordynatorzy BHP VWP, którzy sprawują nadzór nad BHP wszystkich pracowników jednocześnie zatrudnionych w tym samym miejscu (na terenie VWP) przez różnych pracodawców i wykonujących pracę na terenie wszystkich zakładów Spółki Volkswagen Poznań (prace remontowo-budowlane, montażowe, serwisowe, przeglądowe i kontrolne oraz wszystkie inne o szczególnym zagrożeniu dla zdrowia i życia pracowników).

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 59 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

14.4. Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie BHP na terenie zakładów VWP

W myśl Kodeksu Pracy art. 208. Spółka Volkswagen Poznań jako Pracodawca 1 zawiera porozumienie z każdym z pracodawców działających i realizujących pracę w tym samym czasie co pracownicy VWP na terenie Spółki VWP w ramach długoterminowej umowy- kontraktu (np. usługa obsługi logistycznej, usługa utrzymania ruchu, usługa gastronomiczna, ochrona zakładu, obsługa IT, itp.).

Porozumienie podpisują osoby upoważnione prawnie do reprezentowania stron danego pracodawcy.

Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie BHP na terenie zakładów VWP NIE JEST ZAWIERANE z kontrahentami i/lub ich podwykonawcami świadczącymi usługę na podstawie zgłoszonego wniosku o pozwolenia na pracę na terenie Spółki VWP.

Formularz „Porozumienie pomiędzy pracodawcami o współpracy w dziedzinie BHP na terenie zakładów VWP” udostępniany jest przez Dział BHP VWP.

Spółka Volkswagen Poznań przekazuje w ogólnie przyjętej formie (mail, list, linki szkoleniowe itp.) firmom partnerskim (Pracodawca 2) ich personelowi i/lub ich przedstawicielom informacje o:

- zagrożeniach dla zdrowia i życia występujących w zakładzie pracy, na poszczególnych stanowiskach pracy i przy wykonywanych pracach, w tym o zasadach postępowania w przypadku awarii i innych sytuacjach zagrażających zdrowiu i życiu pracowników,
- działaniach ochronnych i zapobiegawczych podjętych w celu wyeliminowania lub ograniczenia zagrożeń, o których mowa w powyższym podpunkcie,
- pracownikach wyznaczonych do udzielania pierwszej pomocy
- wykonywaniu działań w zakresie zwalczania pożarów i ewakuacji pracowników.

Informacje o pracownikach, o których mowa powyżej obejmuje:

- imię i nazwisko
- miejsce wykonywania pracy
- numer telefonu służbowego lub innego środka komunikacji elektronicznej.


W ramach zawieranego porozumienia pomiędzy VWP i pracodawcami równocześnie realizującymi prace na terenie Spółki Volkswagen Poznań informują się nawzajem oraz swój personel i/lub ich przedstawicieli o działaniach w zakresie zapobiegania zagrożeniom zawodowym występujących podczas wykonywanych przez nich prac.

Zawarcie ww. porozumienia oraz powołanie Koordynatora BHP przez VWP nie zwalnia poszczególnych pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom oraz wypełniania zadań i obowiązków stawianych przez Kodeks Pracy względem pracodawcy.

14.5. Dostawy towarów, usług, projektowanie i planowanie

Kontrahent zobowiązany jest na etapie opracowywania oferty, koncepcji przedmiotu zamówienia i/lub umowy do uwzględnienia:

- zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ludzi

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 60 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

- wymagań wynikających z przepisów prawa polskiego, europejskiego oraz zasad dobrej praktyki i postępu technologicznego.


Na etapie projektowania przedmiotu umowy Kontrahent jest zobowiązany do zidentyfikowania istotnych potencjalnych zagrożeń, a także ryzyka dla ludzi, jakie może wystąpić w trakcie budowy, przebudowy, wdrażania, montażu, demontażu, modyfikacji i modernizacji, rozruchu, badań, eksploatacji oraz wycofania z ruchu obiektów objętych przedmiotem zamówienia i/lub umową.

Kontrahent zobowiązany jest do zaprojektowania obiektów objętych przedmiotem Umowy w taki sposób, aby oprócz realizacji funkcji technologicznych, technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych:

- uwzględnione zostały wymagania zasadnicze określone w przepisach wykonawczych do ustawy o systemie oceny zgodności w odniesieniu do tych obiektów, maszyn, urządzeń, narzędzi, itp. jeżeli wymagania takie zostały ustanowione (m.in. poprzez przepisy prawa polskiego i europejskiego), a także wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej oraz bezpieczeństwa procesowego określone we właściwych przepisach ogólnie obowiązujących oraz wymagania zawarte w wytycznych VWP dot. przedmiotu umowy;
- uwzględnione zostało wymagane bezpieczeństwo oraz ograniczone ryzyko utraty zdrowia ludzi podczas jego budowy, wdrażania, montażu, demontażu, modyfikacji i modernizacji, rozruchu, badań, eksploatacji oraz wycofania z ruchu obiektów objętych zamówieniem i/lub umową;
- ograniczone zostało do wymaganego poziomu ryzyko utraty zdrowia ludzi na terenie VWP.

W ramach działań projektowych Kontrahent zobowiązany jest do opracowania:

- kryteriów pozwalających na ocenę, czy przedmiot zamówienia i/lub umowy jest bezpieczny dla ludzi w trakcie budowy, wdrażania, montażu, demontażu, modyfikacji i modernizacji, rozruchu, badań, eksploatacji oraz wycofania z ruchu;
- zastosowania środków bezpieczeństwa dla ludzi, przewidzianych w etapie projektowania przedmiotu zamówienia i/lub umowy;
- zasad oceny i zmniejszania ryzyka dla ludzi w trakcie budowy, wdrażania, montażu, demontażu, modyfikacji i modernizacji, rozruchu, badań, eksploatacji oraz wycofania z ruchu przedmiotu zamówienia i/lub umowy oraz dokonania analizy podjętych rozwiązań projektowych na bazie tych kryteriów, przedstawienia tej analizy w opracowanej dokumentacji, a także opracowania zestawień ww. kryteriów w podziale na etapy budowy, rozruchu i eksploatacji.

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 61 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

15. WAŻNE NUMERY TELEFONÓW.

Wszelkie zagrożenia zdrowia i życia pracowników realizując prace na terenie Spółki Volkswagen Poznań należy zgłaszać na numer alarmowy VWP:

+48 735 995 555 (Monitoring VWP).

16. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW WSPÓŁOBOWIĄZUJĄCYCH


Załącznik nr 1: „Raport BHP”;

Załącznik nr 2: „Wzorzec listy obecności potwierdzenia odbycia szkolenia BHP nt. zasad obowiązujących na terenie Spółki Volkswagen Poznań”;

Załącznik nr 3: „Zgłoszenie zdarzenia wypadkowego” dla Kontrahentów i/lub jego podwykonawców oraz firm partnerskich (Pracodawca 2);

Załącznik nr 4: „Zgłoszenie zdarzenia potencjalnie wypadkowego” dla kontrahentów i/lub jego podwykonawców oraz firm partnerskich (Pracodawca 2);

17. WZORCE ZAŁĄCZNIKÓW

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 64 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

ZAŁĄCZNIK NR 3

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA WYPADKOWEGO

Nazwa firmy Data zgłoszenia:

Imię i nazwisko osoby zgłaszającej

Nr telefonu kontaktowego osoby zgłaszającej

Imię i nazwisko poszkodowanego


Stanowisko zatrudnienia poszkodowanego

Miejsce zdarzenia

Data zdarzenia


Przebieg, opis zdarzenia wypadkowego

Podpis osoby zgłaszającej

Sporządziła: A. Sobocińska OE: PS-5/4 Tel.: +48 883 398 113 Data sporządzenia: 31.08.2023r. Wersja: 1.0 Strona 65 z 65	Volkswagen Poznań Sp. z o.o.	 Samochody Dostawcze
	Ogólne wymagania Spółki Volkswagen Poznań dla Kontrahentów w zakresie BHP	

ZAŁĄCZNIK 4

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA POTENCJALNIE WYPADKOWEGO

Data	Rodzaj incydentu / zdarzenia	Miejsce incydentu / zdarzenia
Co się stało?		Wizualizacja miejsca incydentu / zdarzenia
		
Jak można było uniknąć incydentu / zdarzenia?		
Wprowadzone środki zaradcze zapobiegające podobnym incydom / zdarzeniom:		Wizualizacja po wprowadzeniu środków zaradczych:
		